

Inhalt

HO-Modelle

Deutsche Bahnen bis 1920	Großherzoglich Badische Staatsbahn	4
	Königlich Preußische und Großherzoglich Hessische Staatsbahn	6
Deutsche Bahnen 1920 bis 1948	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft	7
	Deutsche Reichsbahn	12
Deutsche Bahnen ab 1949	Deutsche Bundesbahn 1949 bis 1967	18
	Mit Adenauer im Wahlkampf 1961	20
	Ergänzungswagen „50 Jahre Liliput“	24
	Bahndienstfahrzeuge	26
	Deutsche Bundesbahn ab 1967	29
	Rollende Landstraße	30
	Trafotransport	30
	Bahndienstfahrzeuge	32
	Militärtransporte	33
	US Army Transportation Corps	33
	Royal Corps of Transport	33
	Museumsfahrzeuge	34
	DR bis 1967	35
	DR ab 1968	37
	Dampfspeicherlokomotiven	38
	Industrie- und Privatbahnen	40
Schweizer Bahnen	Schweizerische Bundesbahnen	42
	Mittelthurgaubahn	43
	Südostbahn	43
Österreichische Bahnen	Graz-Köflacher Bahn	50
	Steiermärkische Landesbahn	50 + 75
	Österreichische Bundesbahn	51
Europäische Bahnen	Tschechoslovakei	58
	Polen, Ungarn, Jugoslawien	58
	Italien	59
	Frankreich	60
	Belgien	62
	Luxemburg	62
	Niederlande	64
	Hoogovens	65
	Spanien	
	Transfesa	64
	Scandinavien	66
Verschiedenes	Zubehör HO-Modelle	67
	Epocheneinteilung	68

HOe-Modelle

Deutsche Bahnen	Deutsche Reichsbahn	70
	Döllnitzbahn	71
	DR	71
	Rollwagen	71
	Öchsle	71
Österreichische Bahnen	ÖBB	72
	Steyrtalbahn	72
	Zillertalbahn	74
	Steiermärkische Landesbahn	75
	Salzkammergut Lokalbahn	75
Verschiedenes	Ersatzteile HOe	76

Impressum

Auslandsvertretungen		
Hinweise		77

Liliput-Modelle von Bachmann Industries sind Modelleisenbahnen für das HO und HOe-Gleichstrom-Zweileitersystem im Maßstab 1:87.

Seite 74	...Eigentlich ist dem nichts mehr hinzuzufügen, wenn es nicht Sitte wäre dem Liliput-Katalog ein Vorwort beizufügen um auf bestimmte Sachen speziell hinzuweisen, die einem bei nur flüchtigem Lesen und Betrachten des 2001er Kataloges eventuell entgangen wären. Oder die der Leser vielleicht gar nicht mehr Ernst genommen hätte, weil Sie einem als ewig angekündigte Neuheit schon irgendwie vertraut vorkommen. Fassen wir uns kurz und die Gelegenheit beim Schopfe, der „Faß'l“ Wagen ist da. Angekündigt wurde dieser Schmalspur„Party“wagen der Zillertalbahn schon 1996. Ebenso in Auslieferung die rote Stromlinien 05 (Angekündigt 1998). Und so sind wir guter Dinge Ihnen im Jahre 2001 auch die 52.80, die 01 ¹⁰ Stromlinie, diverse EW III und weitere <i>Reichsregierungswagen</i> anbieten zu können. Die 05 001 der DB wird dieses Jahr auch in der Lage sein Ihren FDD oder <i>Henschel-Wegmann-Gegenzug</i> zu befördern. Blicken wir nun auf die lieferbaren Neuheiten: Die lange erwarteten <i>28er Schlafwagen</i> (Neukonstruktion), die <i>PostPackwagen</i> und die 2-achs <i>Personenwagen</i> österreichischen Bauart sind da. Die <i>18er mit langem Kessel</i> , die <i>44ton Switcher</i> der US Army und diverser Stahlwerke und natürlich unsere <i>Dampfspeicherlok</i> sind seit einiger Zeit in Auslieferung. Besonders der Erfolg unserer feuerlosen Lokomotive, einem ausgesprochenen Nischenprodukt, spornt uns dazu an, weiterhin Modelle anzubieten die sonst keiner hat. So seien hier stellvertretend genannt: <i>Trafotransporter</i> , <i>Langkesseltransporter</i> , <i>Schneepflug</i> , <i>Fährbootwagen</i> , <i>Flachwagen mit Me 109 als Ladegut</i> , diverse <i>Bahndienstfahrzeuge</i> etc.. Angebot und Nachfrage regulieren den Markt Und manchmal ist die Nachfrage so groß, daß wir einige Artikel als ausverkauft melden müssen.	Seite 12
Seite 36	Üblicherweise produzieren wir diese Modelle mit einer neuen Betriebsnummer, soweit möglich, wieder, manchmal aber auch nicht. So zum Beispiel die <i>42er in Tarnfarbe</i> , das <i>Panzerset in Fleckentarnung</i> und natürlich die sogenannten limitierten Serien <i>62 015</i> , <i>Ae 4/7 im Doppelpack</i> und die rote <i>05</i> (werkseitig ausverkauft, Ihr Händler hat vordisponiert; manche Sätze sind nicht zu toppen). Grundsätzlich in geringen Stückzahlen und ohne Wiederauflage sind unsere Wagensets, ohne diese als limitiert oder als <i>Initiative</i> anzupreisen.	Seite 14
Seite 45	Genug geschwafelt, betrachten Sie in Ruhe diesen Katalog und suchen Sie sich die Modelle aus, die Ihrer Sammlung noch fehlen. Liliput-Modelle von Bachmann gibt es über den Spielwarenfachhandel. Auf Anfrage nennen wir Ihnen gerne Ihren nächsten Händler, der Liliput-Modelle von Bachmann für das HO- und HOe-Gleichstrom-Zweileiter-System führt...	Seite 13
Seite 18		
Seite 18		
Seite 11 & 25		
Seite 10 & 24		Seite 14
Seite 34		Seite 33
Seite 38		
Seite 30, 55		Seite 26
Seite 27		Seite 17

Bachmann-Liliput



L104020

Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglok IVh 1000 im Auslieferungszustand Baden 1919.
Taubenblaue Version der von J.A.Maffai, München, für die ursprünglich Großherzoglich badische Staatsbahn gebauten IVh. Ihre Form und ihre im Original 2100mm hohen Treibräder kuren sie mit dieser Farbgebung zur schönsten Pacific.

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Zwischen 1918 und 1920 wurden 20 IVh mit den Nummern 49, 64, 95 und 1000 bis 1016 in Dienst gestellt. Sie erhalten unter den Artikelnummern: L104000 Loknummer 49 (grüne Farbgebung) L104010 Loknummer 95 (graue Farbgebung) L104020 Loknummer 1000 Werkseitig ausverkauft ist Loknummer 64



L104010

Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglok IVh 95 im Auslieferungszustand Baden 1918.
Um kontrastreiche Aufnahmen für ihr fotografisches Werksarchiv zu erhalten, lies die Lokomotivfabrik J.A.Maffai in München ihre Produkte, vor der Übergabe an den Kunden, mit einem sogenannten Photographieranstrich versehen.

Die Liliput-Modelle der bad. IVh von Bachmann haben fein herausgearbeitete Metallräder, Metallgestänge, Metallgriffstangen und Metallhalterungen. Sie zeichnen sich durch freien Fahrwerksdurchblick aus. Der Antrieb besteht aus einem 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse und befindet sich im Tender, der...



L104000

Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglok IVh 49 im Betriebszustand Baden 1918.
Ausführung in grüner und brauner Farbgebung mit messingfarbenen Kesselringen. In dieser Form die ideale Zuglok für die badischen Schnellzugwagen auf der folgenden Seite.

...aus Metall besteht und in Verbindung mit Haftreifen eine hohe Traktion gewährleistet. Die Loks haben digitale Schnittstellen nach NEM 652, Federpuffer und am Tender Kupplungsaufnahme nach NEM. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet. Empfohlener Mindestradius 420mm. Länge über Puffer 268mm.



Großherzoglich Badische Staatseisenbahn



L384600

Badischer Schnellzugwagen 13900 ABBü Gruppe 76 der 1. und 2.Klasse aus dem Jahr 1910.



L384800

Badischer Schnellzugwagen 71 ABCü Gruppe 79c der 1., 2. und 3.Klasse aus dem Jahr 1910.



L384710

Badischer Schnellzugwagen 14028 CCü Gruppe 111b der 3.Klasse aus dem Jahr 1910.



L384700

Badischer Schnellzugwagen 14015 CCü Gruppe 111b der 3.Klasse aus dem Jahr 1910.

Originalgetreue Wiedergabe badischer Schnellzugwagen aus der Länderbahnzeit. Viele angesetzte Details und Inneneinrichtung. Komplette Bedruckung - auch der Fenster. Die Fahrzeuge verfügen über Speichenräder, Korbfederpuffer aus Metall, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. Länge über Puffer jeweils 223mm, beim Packwagen 213mm.

L384900

Badischer Schnellzugpackwagen 14533 PPü Gruppe 133d aus dem Jahr 1910.





L109120

Tenderlokomotive T9³ 7312 Mainz der Jung Lokomotivfabrik für die K.P.u.G.H.St.E. aus dem Jahr

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Die passende Zuglokomotive für die Garnituren der Sekundärbahn Langenschwalbach - Wiesbaden.

L109100 OHNE ABBILDUNG

Tenderlokomotive T9³ 7314 Mainz der Jung Lokomotivfabrik für die K.P.u.G.H.St.E. aus dem Jahr

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Diese Lok hat ein anderes Dekor als L109120. Werkseitig ausverkauft ist L109100 mit der Loknummer 7349 Mainz und die Variante für die Württembergische Staatsbahn (L109110).

Die Liliput-Modelle von Bachmann der preußischen Tenderlokomotive T9³ haben ein Metallgehäuse, Metallgestänge und Metallräder. Der Antrieb besteht aus einem 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Die Loks haben freien Führerhausdurchblick, digitale Schnittstelle nach NEM 652, Federpuffer und NEM-Kupplungsaufnahmeschächte vorne und hinten. Länge über Puffer 123mm.



L351000

„Langenschwalbacher“ Personenzug N°1 der K.P.u.G.H.St.E. aus dem Jahr 1911.

Die Garnitur besteht aus dem 2./3.Klasse Wagen 1422 Mainz, dem 3.Klasse Wagen 2582 Mainz, dem 3./4.Klasse Wagen 3752 Mainz und dem 4.Klasse Wagen 3922 Mainz.



L351010

„Langenschwalbacher“ Personenzug N°2 der K.P.u.G.H.St.E. aus dem Jahr 1911.

Die Garnitur besteht aus dem Postwagen 4062 Frankfurt, dem 2./3.Klasse Wagen 232 Mainz, dem 3.Klasse Wagen 2590 Mainz und dem 4.Klasse Wagen 3914 Mainz.

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Am 15. August 1889 wurde die 21,5 km lange „Langenschwalbacher-Bahn“ eröffnet. Für diese Gebirgsbahn mit Kurvenradien bis zu 200m und Steigungen bis 1:30 wurden leichte und kurvenläufige Wagen konstruiert. Diese waren auf Drehgestelle aufgesetzt und besaßen offene Plattformen mit Übergangsbrücken. Die Plattformen ragten über die Pufferbohle hinaus, um eine größere Einstiegbreite zu erzielen. Das hochgewölbte Tonnendach war an beiden Enden abgerundet, so daß die für diese Wagen charakteristische Dachform entstand. Bis 1913 wurden diese Typen mit einigen Änderungen in etwa 200 Exemplaren gebaut. Die Liliput-Modelle stellen die Wagen der zweiten Bauserie 1907-1913 dar.

Die Liliput-Personenwagen von Bachmann der Länderbahnbauart Langenschwalbach sind exakt dem Vorbild nachgebildet einschließlich Details am Wagenboden, freistehenden Griffstangen, separat eingesetzten Lüftern, Farbgebung und Bedruckung. Sie verfügen über Inneneinrichtung, Nachbildung der Gasheizung, metallene Korbfederpuffer, Speichenräder, Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM. Länge über Puffer jeweils 143mm. Länge über Puffer des Postpackwagens 137mm.



Deutsche Reichsbahn Gesellschaft

L104003

Schnellzuglokomotive 18 322
der DRG aus dem Jahr 1929.



HINWEIS FÜR SAMMLER: Die passende Lokomotive für das Set des Rheingoldzuges. Das Foto zeigt die werkseitig ausverkaufte

Die Liliput-Modelle der bad. IVh von Bachmann haben fein herausgearbeitete Metallräder, Metallgestänge, Metallgriffstangen und Metallhalterungen. Sie zeichnen sich durch freien Fahrwerksdurchblick aus. Der Antrieb besteht aus einem 5-poligen, schrägenuteten Motor mit Schwungmasse und befindet

sich im Tender, der aus Metall besteht und in Verbindung mit Haftreifen eine hohe Traktion gewährleistet. Die Loks haben digitale Schnittstellen nach NEM 652, Federpuffer und am Tender Kupplungsaufnahme nach NEM. Vorbereitet für Rauchgenerator. Empfohlener Mindestradius 420mm. Lüp 268mm.

L382003 Wagengarnitur RHEINGOLD der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft aus dem Jahr 1932 mit den Salonwagen 10 501, 10 508, 10 705, 10 714 und dem Gepäckwagen 105 003.



HINWEIS FÜR SAMMLER:

Werkseitig ausverkauft ist die Auflage mit den Wagen: 10 502, 10 503, 10 707, 10 714 und 105 002.

Die Liliput-Modelle von Bachmann der Rheingoldwagen geben in hervorragender Weise die Originalfahrzeuge wieder. Die Farbgebung und Beschriftung stimmt bis ins Detail. Der Schriftzug RHEINGOLD ist auf den Wagenkästen vorbildgerecht erhaben ausgeführt. Die Salonwagen haben detaillierte Inneneinrichtung mit messinggedrehten Tischlämpchen. Eine Innenbeleuchtung ist schon betriebsfertig eingebaut. Alle Wagen besitzen Federpuffer, Kurzkupplungsmechanik und NEM-Kupplungsaufnahmeschächte. Länge über Puffer der Garnitur 1306mm.

L382503 Salonwagen 10 716 für den Rheingoldzug der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft aus dem Jahre 1932.



L382103 Gepäckwagen 105 001 für den Rheingoldzug der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft von 1932.



HINWEIS FÜR SAMMLER:

Der Rheingoldzug fuhr oft mit zwei Gepäckwagen, die als Schutzwagen am Anfang und Ende des Zuges eingereiht waren.

TO SWITZERLAND BY
NEW "RHEINGOLD" EXPRESS
VIA HARWICH AND THE HOOK

FULL INFORMATION FROM CONTINENTAL TRAFFIC MANAGER L.N.E.R. LIVERPOOL ST. STATION LONDON E.C.2. OR HULL: 71 REGENT ST. AND 59, PICCADILLY LONDON, W.1. L.N.E.R. STATIONS, OFFICES AND TOURIST AGENTS.

L112513 Dieselelektrischer Triebwagenzug der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft aus dem Jahr 1935 mit dem Motorwagen VT 137 099 und dem Steuerwagen VS 145 135.



Die Liliput Trieb- und Steuerwagen der Baureihen VT 137 und VS 145 von Bachmann sind im exakten Maßstab 1:87 gehalten. Sie haben eine originale zeitgenössische Farbgebung und feinste Bedruckung. Die Fahrzeuge verfügen über Kurzkupplungskinematiken, Kupplungsaufnahmen nach NEM, Federpuffer mit originalgetreuen Puffertellern und mit Fahrtrichtung wechselnder Zugbeleuchtung. Die Innenbeleuchtung ist manuell oder digital (nach Selbsteinbau eines Decoders) ein- und ausschaltbar, ebenso wie Zugschluss- oder Zugspitzenlicht individuell ein- und ausschaltbar sind. Im Wagenverbund (zwei- oder mehrteilig) ist somit eine vorbildgetreue Beleuchtung gegeben. Der Motorwagen besitzt einen 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse und wie die Steuerwagen digitale Schnittstellen nach NEM 652. Eine Inneneinrichtung ist nachgebildet. Lüp der Einzelwagen 247mm.



L106213

Personenzugtenderlokomotive 62 001 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft aus dem Jahr 1928. Ausführung im sogenannten *Photographieranstrich*.

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Die Einheits-Tenderlokomotive der Baureihe 62 wurde 1928 für den Einsatz vor schnellen Personenzügen und leichten Schnellzügen auf Flachlandstrecken gebaut, und zwar in 15 Exemplaren, von denen nach dem Krieg sieben bei der DB und acht bei der DR verblieben.

L106203

Personenzugtenderlokomotive 62 002 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft aus dem Jahr 1928.

Die Liliput-Modelle der Baureihe 62 von Bachmann sind im exakten Maßstab 1:87 gehalten. Im Modell sind die unterschiedlichen Ausführungen der Betreiber DRG, DB und DR berücksichtigt. Für die verschiedenen Varianten gibt es unterschiedliche Kesselaufbauten, Windleitbleche, Dachaufbauten, Kohlenkästen, Beleuchtungen, Beschriftungen und Farbgebungen. Die Modelle haben Metallgehäuse, Metallräder und Metallgestänge. Sie verfügen über Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM. Der Antrieb erfolgt durch einen 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Eine digitale Schnittstelle nach NEM 652 ist vorhanden. Das Fahrzeug verfügt über freien Führerhaus- und Fahrwerksdurchblick. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet. Bei allen Modellen der BR 62 sind die Rauchkammertüren zu öffnen und eine Triebwerksbeleuchtung (für den Stand) einschaltbar. Empfohlener Mindestradius 360mm. Länge über Puffer 197mm.





L109103 Tenderlokomotive 91 1449 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft aus dem Jahr 1932.

Die Liliput-Modelle von Bachmann der BR 91³ (pr.T9³) haben ein Metallgehäuse, Metallgestänge und Metallräder. Der Antrieb besteht aus einem 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Die Loks haben freien Führerhausdurchblick, digitale Schnittstelle nach NEM 652, Federpuffer und NEM-Kupplungs-aufnahmeschächte vorne und hinten. Länge über Puffer 123mm.



L381203

Postpackwagen 101 976 der DRG Pwpost4i Pr 11 von



L381503

Personenwagen 35 966 der DRG BC4i Pr11 2./3.Klasse von 1932.

Die Liliput-Personenwagen von Bachmann der ehemaligen Länderbahnbauart Langenschwalbach für die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft sind exakt dem Vorbild nachgebildet einschließlich Details am Wagenboden, freistehenden Griffstangen, separat eingesetzten Lüftern, Farbgebung und Bedruckung. Sie verfügen über Inneneinrichtung, metallene Federpuffer, Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM. Länge über Puffer jeweils 143mm. Länge über Puffer des Postpackwagens 137mm.



L381603

Personenwagen 35 909 der DRG BC4i Pr09 2./3.Klasse von 1932.



L381703

Personenwagen 79 867 der DRG C4i Pr11 3.Klasse von 1932.



L381803

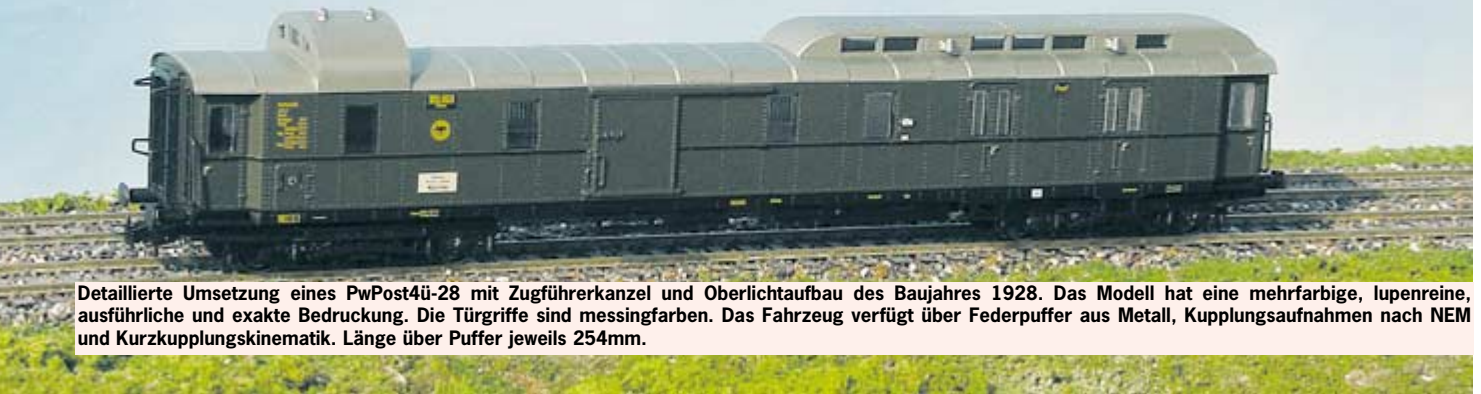
Personenwagen 79 936 der DRG CC4itr Pr12 3.Klasse von 1932.



L381903

Personenwagen 79 847 der DRG C4itr Pr11 3.Klasse von 1932.

L329203 Kombiniertes Post- und Packwagen 100 003 der Gruppe 29 für die DRG aus dem Jahre 1932.



Detaillierte Umsetzung eines PwPost4ü-28 mit Zugführerkanzel und Oberlichtaufbau des Baujahres 1928. Das Modell hat eine mehrfarbige, lupenreine, ausführliche und exakte Bedruckung. Die Türgriffe sind messingfarben. Das Fahrzeug verfügt über Federpuffer aus Metall, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. Länge über Puffer jeweils 254mm.

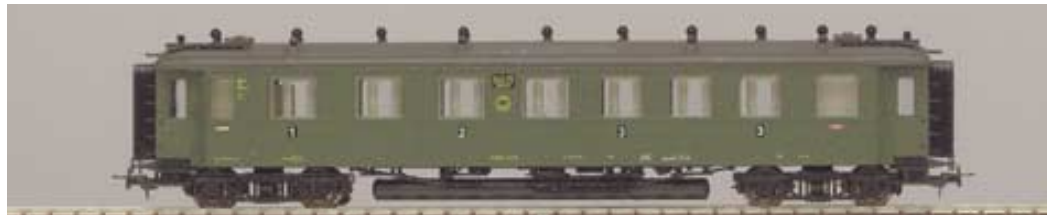
L384603

D-Zugwagen 13 172 der DRG
AB4ü Bad 01 der 1./ 2.Klasse
aus dem Jahr 1932.



L384703

D-Zugwagen 17 626 der DRG
C4ü Bad 07 der 3.Klasse
aus dem Jahr 1932.



L384713

D-Zugwagen 18 952 der DRG
C4ü Bad 07 der 3.Klasse
aus dem Jahr 1932.



L384803

D-Zugwagen 14 575 der DRG
ABC4ü Bad 06 der 3.Klasse
aus dem Jahr 1932.



Originalgetreue Wiedergabe von Schnellzugwagen der badischen Bauart für die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft. Viele angesetzte Details und Inneneinrichtung. Komplette Bedruckung. Die Fahrzeuge verfügen über Korbfederpuffer aus Metall, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. Länge über Puffer jeweils 223mm, beim Packwagen 213mm.

L384903

Gepäckwagen 107 891 der
DRG Pw4ü Bad 06 aus dem
Jahr 1932.





Deutsche Reichsbahn Gesellschaft

L382803 Zwei Schlafwagen WL4ü 22 629 und 22 647 für die MITROPA aus dem Jahr 1932.



Neukonstruiertes Modell eines Schlafwagens auf Basis eines Einheitswagens des Baujahres 1928. Vorbildgerechte Wiedergabe der Proportionen und der Farbgebung. Feinste Bedruckung und Zierlinien. Inneneinrichtung. Das Fahrzeug verfügt über Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinetatik. Länge über Puffer jeweils



L384103

D-Zugwagen 11 033 1.Klasse
A4ü Bauartgruppe 28 der DRG
aus dem Jahr 1931.

Die Modelle der Bauartgruppe 28 sind korrekt im Maßstab 1:87 wiedergegeben. Vorbildgerechte und ausführliche Bedruckung und Farbgebung in allen Details. Inneneinrichtung. Die Fahrzeuge verfügen über Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinetatik. Lüp jeweils 250mm.



L384203

D-Zugwagen 11 561 1./2.Kl.
AB4ü Bauartgruppe 28 der DRG
aus dem Jahr 1931.



L382703

Speisewagen 1081 WR4ü der
MITROPA aus dem Jahr 1934.

Maßstäbliche Wiedergabe eines Speisewagens des Baujahres 1933. Vorbildgerechte und ausführliche Bedruckung und Farbgebung in allen Details. Inneneinrichtung. Das Fahrzeug verfügt über Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinetatik. Lüp 270mm.



L384303

D-Zugwagen 16 471 3.Klasse
C4ü Bauartgruppe 28 der DRG
aus dem Jahr 1931.



L384403

D-Zugwagen 15 030 2.Klasse
B4ü Bauartgruppe 28 der DRG
aus dem Jahr 1931.



L384503

D-Zugwagen 14 070 ABC4ü
1./2./3.Klasse Bauartgruppe
28 der DRG aus dem Jahr
1931.



L383913

Gepäckwagen der Deutschen
Reichsbahn Gesellschaft 105
471 Pw4ü/36 aus dem Jahr
1936.

Maßstäbliche und authentische Wiedergabe eines Packwagens von 1936.
Federpuffer, NEM-Kupplungsaufnahmen und Kurzkupplungskinetatik. Lüp 249mm.



L100503

Schnellzuglokomotive
05 002 der Deutschen
Reichsbahn aus dem Jahr 1935.

L100503-DS

Schnellzuglokomotive 05 002 der Deutschen
Reichsbahn aus dem Jahr 1935.



AB WERK MIT DIGITALEM DECODER UND
3 ERÄUSCHMODUL VON ESU AUSGERÜSTET.

Das Liliput-Modell der schnellsten deutschen Dampflokomotive, die stromlinienförmige Baureihe 05, von Bachmann ist im exakten Maßstab 1:87 gehalten. Die Farbgebung und Beschriftung ist dem Vorbild von 1935 nachgebildet. Der Antrieb erfolgt durch einen 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse, der in Metall gelagert, sich im Tender befindet. Zwei angetriebene, mit Haftreifen versehene, Achsen sorgen für eine starke Traktion. Die Stromaufnahme ist auf sechs Achsen verteilt. Eine digitale Schnittstelle nach NEM 652 ist vorhanden. Alle Räder und die Fahrgestellrahmen sind aus Metall. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Angelenkte NEM-Kupplungsaufnahme am Tenderende. Die Inneneinrichtung des Führerhauses ist nachgebildet. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet. Mit Fahrtrichtung wechselndes Zugspitzensignallicht. Federpuffer an Lok und Tender. Empfohlener Mindestradius 420mm. Länge über Puffer 313mm.

L383803

Bahnpostwagen 5 180 Post4ü
der Deutschen Reichspost aus
dem Jahr 1939.



L383203

D-Zugwagen 11 701 AB4üe
der 1./2.Klasse der Deutschen
Reichsbahn aus dem Jahr
1939.

Detaillierte Umsetzung der Schürzenwagenserie des Baujahres 1939. Die Modelle haben eine mehrfarbige, lupenreine, ausführliche und exakte Bedruckung. Die Sitzwagen haben Inneneinrichtung. Die Fahrzeuge verfügen über Federpuffer aus Metall, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik.



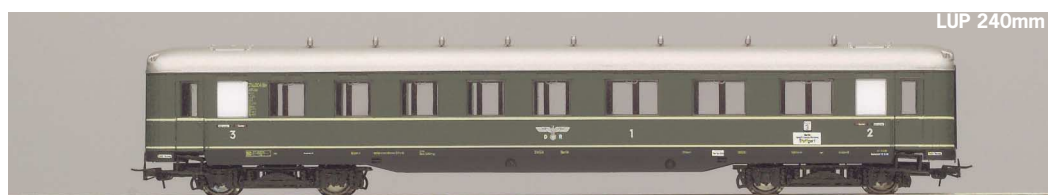
L383303

D-Zugwagen 19 223 C4üe der
3.Klasse der Deutschen Reichs-
bahn aus dem Jahr 1939.



L383403

D-Zugwagen 215 543 BC4üe
der 2./3.Klasse der Deutschen
Reichsbahn aus dem Jahr
1939.



L383503

D-Zugwagen 214 035 ABC4üe
der 1./2./3.Klasse der Deut-
schen Reichsbahn aus dem Jahr
1939.



L383703

Schlafwagen 22 089 WL4ü der
Mitropa aus dem Jahr 1939.



L104003 Schnellzuglokomotive 18 314 der Deutschen Reichsbahn aus dem Jahr 1941.

Die Liliput-Modelle der bad. IVh von Bachmann haben fein herausgearbeitete Metallräder, Metallgestänge, Metallgriffstangen und Metallhalterungen. Sie zeichnen sich durch freien Fahrwerksdurchblick aus. Der Antrieb besteht aus einem 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse und befindet sich im Tender, der aus Metall besteht und in Verbindung mit Haftreifen eine hohe Traktion gewährleistet. Die Loks haben digitale Schnittstellen nach NEM 652, Federpuffer und am Tender Kupplungsaufnahme nach NEM. Vorbereitet für Rauchgenerator. Empfohlener Mindestradius 420mm. LüP 268mm.



L383003

Salonpressewagen 10 251 für den „Reichspressechef“ der Reichsregierung aus dem Jahr 1937.

Dieser Wagen hat die originale Farbgebung und Bedruckung des Jahres 1937. Vorbildgerechte Inneneinrichtung. Das Fahrzeug verfügt über Federpuffer aus Metall, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP 276mm.



L385103

Salonwagen 10 205 für den „Reichsmarschall“ der Reichsregierung aus dem Jahr 1937.

Dieser Wagen hat die originale Farbgebung und Bedruckung des Jahres 1937. Vorbildgerechte Inneneinrichtung mit Möbeln, Bad, Toilette etc. Farbige Nachbildung der verschiedenen Bodenbeläge. Dachantenne. Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP 270mm.



L385113

Speisewagen zum Zug der Reichsregierung aus dem Jahr 1937.

Dieser Wagen hat die originale Farbgebung und Bedruckung des Jahres 1937. Vorbildgerechte verschiedenfarbige Inneneinrichtung. Nachbildung der Dachantenne. Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP 264mm.



L385203

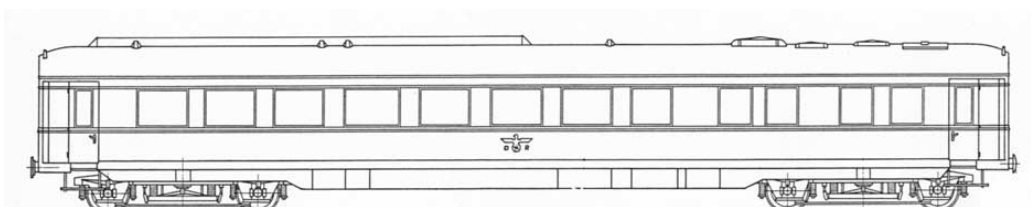
Maschinenpackwagen 105 546 zur Energieversorgung des Reichsregierungszuges aus dem Jahr 1937.

Dieser Wagen hat die originale Farbgebung und Bedruckung des Jahres 1937. Vorbildgerechte Nachbildung des Schalldämpfers auf dem Dach. Das Fahrzeug verfügt über Federpuffer aus Metall, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP 249mm.



L385303

Autotransportwagen 10 291 des Reichsregierungszuges aus dem Jahr 1937.



L385403

Salonspeisewagen 10 241 des Reichsregierungszuges aus dem Jahr 1937.



L111103

Stromlinienförmige Schnellzuglokomotive BR 01¹⁰ der DR.



L112603 „Fliegender Kölner“ Dreiteiliger Schnelltriebwagen SVT 137 851 der Deutschen Reichsbahn aus dem Jahr 1938.

L112603-D Dreiteiliger Schnelltriebwagen SVT 137 851 der DR aus dem Jahr 1938. **AB WERK MIT LENZ DIGITALDECODER 131 AUSGERÜSTET. ANALOG ODER DIGITAL FAHREN MÖGLICH, MIT LASTAUSGLEICH.**



Die Liliput Schnelltriebwagen der Baureihe Köln von Bachmann haben 5-polige Motoren mit Schwungmasse und digitalen Schnittstellen nach NEM 652. Je nach Fahrtrichtung wechseln die Zugspitzen- bzw. Zugschlusslämpchen von weiß auf rot. Die Fahrzeuge verfügen über Inneneinrichtung, Nachbildung der Scharfenbergkupplung und engsten Wagenabstand durch Spezialkupplung. Auf dem Dach befinden sich bewegliche Lüfter. Authentische Bedruckung und Beschriftung. Plastische Nachbildung der Hoheitsadler an Zugspitze und Zugende. Länge über Kupplung 691mm.



L383923 Bahnwagen der Deutschen Reichspost.

Wiedergabe der typischen Reichspostfarbe. Gefederte Puffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. Länge über Puffer 249mm.

L350013

Personenzug mit Postwagen der Deutschen Reichsbahn aus dem Jahre 1939. Der Zug basiert auf einer österreichischen Wagenserie mit einem 2.Klasse Wagen 201 760 Bi Öst T 113, zwei 3.Klasse Wagen 203 160 und 203 174 Ci Öst T 114 und einem Bahnpostwagen 772 Post öst.

Authentische Bedruckung und Farbgebung. Metallgriffstangen. Glas-klare und teilweise geöffnete Fenster mit bedruckten Rahmen. Inneneinrichtung (Post ohne). Die Fahrzeuge verfügen über Federpuffer aus Metall, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. Lüp je 132mm.





Abklappbares Bremsergeländer. Rungen zum aufstecken. Kupplungsaufnahme nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP 152mm.

Fahrgestell und federnde Puffer aus Metall. Separat einzusetzende Griffstangen und Rangiertritte. Detaillierter Unterboden mit Sprengwerknachbildung. Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 116mm.



L221203

Panzertransporter
Köln 14 537 SSym
der Deutschen Reichsbahn
aus dem Jahre 1943.

L221603

Offener Güterwagen
Linz 13 284 Omm
der Deutschen Reichsbahn
aus dem Jahre 1939.

HINWEIS FÜR SAMMLER:
Zweite Wagennummer.

Fahrgestell und federnde Puffer aus Metall. Separat einzusetzende Griffstangen und Rangiertritte. Detaillierter Unterboden mit Sprengwerknachbildung. Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 116mm.



L221703

Offener Güterwagen
Villach 4 698 Ommru
der Deutschen Reichsbahn
aus dem Jahre 1942.

Fahrgestell und federnde Puffer aus Metall. Separat einzusetzende Griffstangen und Rangiertritte. Detaillierter Unterboden mit Sprengwerknachbildung. Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 125mm.



L221713

Offener Güterwagen
mit Bremserhaus
Villach 12 208 Ommru
der Deutschen Reichsbahn
aus dem Jahre 1942.

Fahrgestell und federnde Puffer aus Metall. Separat einzusetzende Griffstangen und Rangiertritte. Detaillierter Unterboden mit Sprengwerknachbildung. Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 116mm.



L221723

Offener Güterwagen
mit Ladegut: Kohlen.
Villach 4 699 Ommru
der Deutschen Reichsbahn
aus dem Jahre 1942.

Authentische Farbgebung und Bedruckung. Weiße Pufferhülsen = Umspurfähig. Federpuffer, Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 103mm.



L225303

Gedeckter Güterwagen
Oppeln 17 646 Grhs
der Deutschen Reichsbahn
aus dem Jahre 1938.

HINWEIS FÜR SAMMLER:
Dritte Wagennummer.

Authentische Farbgebung und Bedruckung. Federpuffer, Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 103mm.



L225313

Gedeckter Güterwagen
Oppeln 17 999 Grhs für die Heeresversuchsstelle Peenemünde
aus dem Jahre 1939.



Die Liliput-Modelle der Baureihe 52 von Bachmann haben neue fein herausgearbeitete Metallräder, Metallgestänge, Metallchassis und Metalltender. Die Zylinderbreite wurde zum alten Modell korrigiert. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Der Antrieb im Tender erfolgt durch einen 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Stromabnahme an fünf Achsen. Vier Haftreifen. Eine digitale Schnittstelle nach NEM 652 ist vorhanden. Das Fahrzeug verfügt über freien Führerhaus- und Fahrwerksdurchblick. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet. Sie hat Federpuffer, am Tender einen Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM und als Besonderheit eine beleuchtete Feuerbüchse. Das Zugspitzensignal wechselt mit Fahrtrichtung. Zusätzlich verfügen die Kriegslokomotiven der BR 52 über Tarnlichter und Schlotabdeckung. Im Original waren die Loks nicht mit Hoheitsadler versehen. Empfohlener Mindestradius 420mm. Länge über Puffer 268mm.

L105203

Güterzuglokomotive 52 7535 der DR aus dem Jahre 1944.

L105203 - D Güterzuglokomotive 52 7535 der DR aus dem Jahre 1944. **AB WERK MIT LENZ DIGITALDECODER LE 131 AUSGERÜSTET. ANALOG ODER DIGITAL FAHREN MÖGLICH, MIT**



Die Liliput-Modelle der Baureihe 42 von Bachmann haben neue fein herausgearbeitete Metallräder, Metallgestänge, Metallchassis und Metalltender. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Der Antrieb im Tender erfolgt durch einen 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Stromabnahme an fünf Achsen. Vier Haftreifen. Eine digitale Schnittstelle nach NEM 652 ist vorhanden. Das Fahrzeug verfügt über freien Führerhaus- und Fahrwerksdurchblick. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet. Sie hat Federpuffer, am Tender einen Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM und als Besonderheit eine beleuchtete Feuerbüchse. Das Zugspitzensignal wechselt mit Fahrtrichtung. Zusätzlich verfügen die Kriegslokomotiven der BR 42 über Tarnlichter und Schlotabdeckung. Im Original waren die Loks nicht mit Hoheitsadler versehen. Empfohlener Mindestradius 420mm. Länge über Puffer 268mm.

L104203

Güterzuglokomotive 42 1900 der DR aus dem Jahre 1944.

L104203 - D Güterzuglokomotive 42 1900 der DR aus dem Jahre 1944. **AB WERK MIT LENZ DIGITALDECODER LE 131 AUSGERÜSTET. ANALOG ODER DIGITAL FAHREN MÖGLICH, MIT**

L112503 Dieselelektrischer Triebwagenzug der Deutschen Reichsbahn aus dem Jahr 1935 mit dem Motorwagen VT 137 210 und dem Steuerwagen VS 145 140.

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Diese Wagen wurden während des Krieges als Kommando-stäbe oder als Generatorenwagen genutzt.



Die Liliput Trieb- und Steuerwagen der Baureihen VT 137 und VS 145 von Bachmann sind im exakten Maßstab 1:87 gehalten. Sie haben eine originale zeitgenössische Farbgebung und feinste Bedruckung. Die Fahrzeuge verfügen über Kurzkupplungskinematiken, Kupplungsaufnahmen nach NEM, Federpuffer mit originalgetreuen Puffertellern und mit Fahrtrichtung wechselnder Zugbeleuchtung. Die Innenbeleuchtung ist manuell oder digital (nach Selbsteinbau eines Decoders) ein- und ausschaltbar, ebenso wie Zugschluss- oder Zugspitzenlicht individuell ein- und ausschaltbar sind. Im Wagenverbund (zwei- oder mehrteilig) ist somit eine vorbildgetreue Beleuchtung gegeben. Der Motorwagen besitzt einen 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse und wie die Steuerwagen digitale Schnittstellen nach NEM 652. Eine Inneneinrichtung ist nachgebildet. LÜP der Einzelwagen 247mm.

L350023 Zwei Schürzenwagen verschiedener Klassen in Tarnfarben der DR aus dem Jahr 1944.

Originalgetreue Farbgebung und Bedruckung. Mit Inneneinrichtung. Federpuffer, Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM. LÜP je 240mm.





L240033 Zwei Flachwagen Linz 12 108 und 12 109 der DR aus dem Jahr 1940 beladen mit zerlegter Me 109E des JG 26 (Einsatz über England).

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Die Me 109E ist im exakten Maßstab 1:87 gehalten. Sie ist fertig bemalt und bedruckt. Wie im Hintergrund dargestellt, kann sie zusammengesteckt werden.

Fahrgestell und federnde Puffer aus Metall. Separat einzusetzende Rangiertritte. Detaillierter Unterboden mit Sprengwerknachbildung. Kurzkupplungskinematik und Kuppungsaufnahme nach NEM. LüP 116mm, mit Plattform 120mm.

L240043 Zwei Flachwagen Linz 12 111 und 12 112 der DR aus dem Jahr 1941 beladen mit zerlegter Me 109E des JG 27 (Einsatz über Nord-Afrika).



L240013 Vier Flachwagen Linz 12 444, 12 276, 18 477 und 17 646 der DR aus dem Jahr 1943 beladen mit Magirus S3500, MB L4500, einem LKW-Anhänger und Wanderer Pkw.

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Die Automodelle wurden von BREKINA exklusiv für Bachmann - Liliput gefertigt und sind einzeln nicht erhältlich.

Fahrgestell und federnde Puffer aus Metall. Separat einzusetzende Rangiertritte. Detaillierter Unterboden mit Sprengwerknachbildung. Kurzkupplungskinematik und Kuppungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer je 116mm.



L110501 Schnellzuglokomotive 05 001 der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahr 1950.

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Nach dem Krieg wurden 05 001 und 002 ihrer Stromlinie beraubt und wie „normal“ aussehende Dampflokomotiven für den leichten Schnellzugdienst eingesetzt. Die passende Zuglok für die unten gezeigten Sets L350031 oder L350051.



Das Liliput-Modell der schnellsten deutschen Dampflokomotive, die Baureihe 05, von Bachmann ist im exakten Maßstab 1:87 gehalten. Die Farbgebung und Beschriftung ist dem Vorbild von 1950 bis 1958 nachgebildet. Der Antrieb erfolgt durch einen 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse, der „in Metall gelagert, sich im Tender befindet. Zwei angetriebene, mit Haftreifen versehene, Achsen sorgen für eine starke Traktion. Die Stromaufnahme ist auf sechs Achsen verteilt. Eine digitale Schnittstelle nach NEM 652 ist vorhanden. Alle Räder, Gestänge und die Fahrgestellrahmen sind aus Metall. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Angelenkte NEM-Kupplungsaufnahme am Tenderende. Die Inneneinrichtung des Führerhauses ist nachgebildet. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet. Mit Fahrtrichtung wechselndes Zugspitzensignallicht. Federpuffer an Lok und Tender. Empfohlener Mindestradius 420mm. Länge über Puffer 313mm.



L350031 5-teiliger FD-Zug „Blauer Enzian“ (Henschel-Wegmann-Gegenzug) der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahr 1955. Die Komposition besteht aus dem Kanzelwagen 11 700, dem Salonwagen 11 701, den 1./2. Klasse Wagen 11 363, 11 461 und dem Speisewagen 1230. Den dazu passenden Packwagen finden Sie hier unten unter L383901.



L350051 5-teiliger FD-Zug der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahr 1955. Die Komposition besteht aus den 1./2. Klasse Wagen 11 367, 11 365, 11 418, 11 515 und dem Speisewagen 1230. Den dazu passenden Packwagen finden Sie hier unten unter L383901.

L383901

Gepäckwagen 105 680 der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahr 1951.





Die Liliput Schnelltriebwagen der VT 06 von Bachmann haben 5-polige, schräggenutete Motoren mit Schwungmasse und digitale Schnittstellen nach NEM 652. Je nach Fahrtrichtung wechseln die Zugspitzen- bzw. Zugschlusslämpchen von weiß auf rot. Die Fahrzeuge verfügen über Inneneinrichtung, Nachbildung der Scharfenbergkupplung und engsten Wagenabstand durch Spezialkupplung. Auf dem Dach befinden sich bewegliche Lüfter. Authentische Bedruckung und Beschriftung. Länge über Kupplung 691mm.

L112601 „Rheinblitz“ Dreiteiliger Schnelltriebwagen VT 06 108 der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahr 1956.

L112601-D Dreiteiliger Schnelltriebwagen VT 06 108 der DB aus dem Jahr 1956.
AB WERK MIT LENZ DIGITALDECODER LE 131 AUSGERÜSTET. ANALOG ODER DIGITAL FAHREN MÖGLICH, MIT LASTAUSGLEICH.

L112501 Dieselelektrischer Triebwagenzug der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahr 1963 mit dem Motorwagen VT 25 502 und dem Steuerwagen VS 145 148.



Die Liliput Trieb- und Steuerwagen der Baureihen VT 25 und VS 145 von Bachmann sind im exakten Maßstab 1:87 gehalten. Sie haben eine originale zeitgenössische Farbgebung und feinste Bedruckung. Die Fahrzeuge verfügen über Kurzkupplungskinematiken, Kupplungsaufnahmen nach NEM, Federpuffer mit originalgetreuen Puffertellern und mit Fahrtrichtung wechselnder Zugbeleuchtung. Die Innenbeleuchtung ist manuell oder digital (nach Selbsteinbau eines Decoders) ein- und ausschaltbar, ebenso wie Zugschluss- oder Zugspitzenlicht individuell ein- und ausschaltbar sind. Im Wagenverbund (zwei- oder mehrteilig) ist somit eine vorbildgetreue Beleuchtung gegeben. Der Motorwagen besitzt einen 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse und wie die Steuerwagen digitale Schnittstellen nach NEM 652. Eine Inneneinrichtung ist nachgebildet. LüP der Einzelwagen 247mm.

L332501 Steuerwagen VS 145 141 der deutschen Bundesbahn aus dem Jahr 1960



HINWEIS FÜR SAMMLER: (unmotorisierter) Ergänzungswagen zu L112501.

Die Liliput-Modelle der Baureihe 62 von Bachmann sind im exakten Maßstab 1:87 gehalten. Im Modell sind die unterschiedlichen Ausführungen der Betreiber DRG, DB und DR berücksichtigt. Für die verschiedenen Varianten gibt es unterschiedliche Kesselaufbauten, Windleitbleche, Dachaufbauten, Kohlenkästen, Beleuchtungen, Beschriftungen und Farbgebungen. Die Modelle haben Metallgehäuse, Metallräder und Metallgestänge. Sie verfügen über Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM. Der Antrieb erfolgt durch einen 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Eine digitale Schnittstelle nach NEM 652 ist vorhanden. Das Fahrzeug verfügt über freien Führerhaus- und Fahrwerksdurchblick. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet. Bei allen Modellen der BR 62 sind die Rauchkammertüren zu öffnen und eine Triebwerksbeleuchtung (für den Stand) einschaltbar. Empfohlener Mindestradius 360mm. Länge über Puffer 197mm.

L106211

Personenzugtenderlokomotive 62 013 der DB aus dem Jahr 1955.



Mit Adenauer auf Wahlkampf 1961



L385101 Salonwagen 10 205 der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahre 1961.

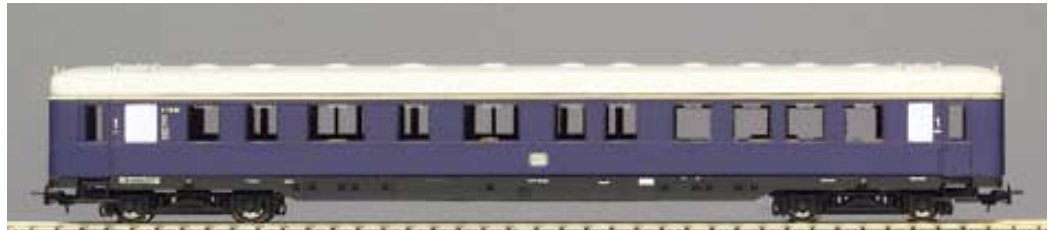
Hauptsächlicher Nutzer war zur damaligen Zeit Bundeskanzler Adenauer, dem dieser Wagen für Wahlkampfreisen zur Verfügung gestellt wurde. Auch ein Ministerialdirigent des AA Dr. h.c. Edmund F. Dräcker konnte in diesem Wagen gesehen werden.

Dieser Wagen hat die originale Farbgebung und Bedruckung des Jahres 1961. Vorbildgerechte und zum Zustand von 1937 geänderte Inneneinrichtung mit Möbeln, Bad, Toilette etc. Farbige Nachbildung der verschiedenen Bodenbeläge. Dachantenne. Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP 270mm.

L383011

D-Zugwagen 11 710 1.Klasse der Deutschen Bundesbahn.

Begleiterwagen für die Vertreter der Presse bei Adenauers Wahlkampfreisen.



Dieser Wagen hat die originale Farbgebung und Bedruckung des Jahres 1964. Vorbildgerechte Inneneinrichtung des ehemaligen Salonpressewagens. Das Fahrzeug verfügt über Federpuffer aus Metall, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP 276mm.

L383701

Schlafwagen 22084 W14ü(e) der DSG.

An den Zielorten der Wahlkampfreisen wurde praktischerweise in den mitgebrachten Schlafwagen genächtigt.



Detaillierte Umsetzung eines Schlafwagens aus der Schürzenwagenserie in den 1950er Jahren. Das Modell hat eine mehrfarbige, lupenreine, ausführliche und exakte Bedruckung. Inneneinrichtung. Das Fahrzeug verfügt über Federpuffer aus Metall, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP 264mm.

L382701

Speisewagen 1086 WR4ü der DSG.

Der Bewirtungswagen für die Wahlkämpfer und deren Begleitung



Maßstäbliche Wiedergabe eines Speisewagens des Baujahres 1933 für die DSG in den 1950ern. Vorbildgerechte und ausführliche Bedruckung und Farbgebung in allen Details. Inneneinrichtung. Das Fahrzeug verfügt über Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP 270mm.

L382901

Gesellschaftswagen 10801 WG4üke-28/50 der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahre 1961.

Dieser Wagen wurde als Versammlungsraum genutzt.



Vorbildgerechte Wiedergabe des Gesellschaftswagen. Ausführliche Bedruckung und Farbgebung in allen Details. Inneneinrichtung. Das Fahrzeug verfügt über Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP 270mm.

L382101

Gepäckwagen 105 001 der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahr 1960.

Der Wagen für die Vorräte.



Exakte Wiedergabe eines ehemaligen Rheingold-Gepäckwagens für die DB. Ausführliche Bedruckung und Farbgebung in allen Details. Das Fahrzeug verfügt über Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP 226mm.

Deutsche Bundesbahn 1949 bis 1967



L350021 D-Zugwagen 210 416 und 214 023 1./2./3.Klasse für den Rheingoldzug der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahre 1951.

Detaillierte Umsetzung der Schürzenwagenserie für die Deutsche Bundesbahn in den 1950ern. Die Modelle haben lupenreine, ausführliche und exakte Bedruckung. Die Fahrzeuge verfügen über Inneneinrichtung, Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP insgesamt 480mm.



L383911

Schnellzuggepäckwagen 105 681 Pw4üe-37 der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahre 1951.

Maßstäbliche Wiedergabe eines Gepäckwagens mit windschnittiger Zugführerkanzel für die DB. Ausführliche Bedruckung und Farbgebung in allen Details. Das Fahrzeug verfügt über Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP 249mm.



L383601

Speisewagen 1150 WR4ü-39 der DSG aus dem Jahre 1951.

Detaillierte Umsetzung eines Speisewagens aus der Schürzenwagenserie in den 1950er Jahren. Das Modell hat eine lupenreine, ausführliche und exakte Bedruckung. Es verfügt über Inneneinrichtung, Federpuffer aus Metall, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP 264mm.



L384601

D-Zugwagen 013 172 1.Klasse badischer Bauart der DB aus dem Jahr 1956.



L384701

D-Zugwagen 19 781 2.Klasse badischer Bauart der DB aus dem Jahr 1956.



L384801

D-Zugwagen 15 805 1./2.Kl. badischer Bauart der DB aus dem Jahr 1956.

Originalgetreue Wiedergabe von Schnellzugwagen der badischen Bauart für die Deutsche Bundesbahn. Viele angesetzte Details und Inneneinrichtung. Komplette Bedruckung. Die Fahrzeuge verfügen über Federpuffer aus Metall, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. Länge über Puffer jeweils 223mm, beim Packwagen 213mm.



L384901

Gepäckwagen 107 891 badischer Bauart der DB aus dem Jahr 1956.

L350001

5-teiliger Reisezug aus dem Jahr 1961 der Deutschen Bundesbahn.

Die Sitzwagen basieren auf der Schürzenwagenserie mit den: A4ü-38/58 11 671 1.Klasse, AB4ü-38/51 14 620 1./2.Kl., B4ü-38/53 17 476 2.Klasse der DB und dem Speisewagen WR4ü-39 1173 der DSG.

Ergänzt wird das Set durch den Packwagen Pwü-37 105 609 mit konventioneller Zugführerkabine der DB.

Die Modelle der Schürzenwagen sind korrekt im Maßstab 1:87 wiedergegeben, daher auch die unterschiedlichen Wagenlängen. Vorbildgerechte und ausführliche Bedruckung und Farbgebung in allen Details. Alle Fahrzeuge bis auf den Packwagen verfügen über eine Inneneinrichtung. Alle Modelle dieser Packung haben Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP insgesamt 1240mm.



HINWEIS FÜR SAMMLER:

Die Wagen dieses Sets sind einzeln nicht erhältlich.



L383311

Personenwagen 2. Klasse auf Schürzenwagenbasis 17 463 B4ü-38/53 der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahr 1961.

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Verstärkungswagen für Set L350001.



Schürzenwagenmodell im korrekten Maßstab 1:87. Vorbildgerechte und ausführliche Bedruckung und Farbgebung in allen Details. Inneneinrichtung. Das Modell verfügt über Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. Länge über Puffer 240mm.



L384101

D-Zugwagen 11 540 1.Klasse
A4ü-30 der Bauartgruppe 28
aus dem Jahr 1962 für die
Deutsche Bundesbahn.



L384201

D-Zugwagen 11 345 1.Klasse
A4ü-30 der Bauartgruppe 28
aus dem Jahr 1962 für die
Deutsche Bundesbahn.

HINWEIS FÜR SAMMLER:
Vorbildgerechte blaue Farb-
gebung.



L384301

D-Zugwagen 16 311 2.Klasse
B4ü-28 der Bauartgruppe 28
aus dem Jahr 1962 für die
Deutsche Bundesbahn.



L384401

D-Zugwagen 11 575 2.Klasse
B4ü-29 der Bauartgruppe 28
aus dem Jahr 1962 für die
Deutsche Bundesbahn.



L384501

D-Zugwagen 14 107 1./2. Kl.
AB4ü-29 der Bauartgruppe 28
aus dem Jahr 1962 für die
Deutsche Bundesbahn.

Die Modelle der Bauartgruppe 28 sind korrekt im Maßstab 1:87 wiedergegeben. Vorbildgerechte und ausführliche Bedruckung und Farbgebung in allen Details. Inneneinrichtung. Die Fahrzeuge verfügen über Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP jeweils 250mm.



L329201

Kombinierter Post- und Packwagen 100 004 der Bauartgruppe 29 für die Deutsche Bundesbahn aus dem Jahre 1960.

Detaillierte Umsetzung eines PwPost4ü-28 mit Zugführerkanzel und Oberlichtaufbau des Baujahres 1928 für die Deutsche Bundesbahn. Das Modell hat eine mehrfarbige, lupenreine, ausführliche und exakte Bedruckung. Die Türgriffe sind messingfarben. Das Fahrzeug verfügt über Federpuffer aus Metall, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. Länge über Puffer jeweils 254mm.



L350061

3-teiliger Eilzug der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahre 1960. Das Set besteht aus einem Packwagen Pw4üe-37/51 105 648 mit windschnittiger Zugführerkanzel, einem 1./2. Klasse Eilzugwagen AB4yse-31/55 33 368 und einem 2. Klasse Eilzugwagen B4ye-30/50 72 621.

HINWEIS FÜR SAMMLER: Kombinierbar mit L350071. Wagen sind einzeln nicht erhältlich.

Die Eilzugwagen wurden auf dem Dach, an Seitenteilen und den Drehgestellen überarbeitet und verfügen über Inneneinrichtung. Zusammen mit dem Packwagen verfügen sie über Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. Lüp insgesamt 729mm.



L350071

3-teiliger Eilzug der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahre 1960. Das Set besteht aus einem Bahnpostwagen Post4e-al/21,6 4783, einem 2. Klasse Wagen B4üwe-28/51 16 242 und einem 2. Klasse Eilzugwagen B4wye-30/50 72 886.

HINWEIS FÜR SAMMLER: Kombinierbar mit L350061. Wagen sind einzeln nicht erhältlich.

Die Sitzwagen verfügen über Inneneinrichtung. Zusammen mit dem Postwagen haben sie Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. Lüp insgesamt 739mm.

Ergänzungswagen zum „Messzug 50 Jahre Liliput“

L328511

Meßbeiwagen Dienst4üs 5081 Han der Bundesbahn Versuchsanstalt Minden, Abt. f. Bremsen von 1957.

HINWEIS FÜR SAMMLER: Ergänzt das Set L105001 von 1997: 50 Jahre Liliput. Bestehend aus einer BR 42, zwei Meßwagen und einer BR 18 als Bremslok.



Dieser Eilzugwagen wurde auf dem Dach, an den Seitenteilen und den Drehgestellen überarbeitet und verfügt über Inneneinrichtung. Er hat Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. Lüp 240mm.



L382801

Zwei Schlafwagen 30 205 und 30 210 der Gattung WLAB4üke für die Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG) aus dem Jahre 1960.

Neukonstruiertes Modell eines Schlafwagens auf Basis eines Einheitswagens des Baujahres 1928. Vorbildgerechte Wiedergabe der Proportionen und der Farbgebung. Feinste Bedruckung und Zierlinien. Inneneinrichtung. Das Fahrzeug verfügt über Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. Länge über Puffer jeweils



L351001

„Langenschwalbacher“ Personenzug N°1 der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahr 1958.

Die Garnitur besteht aus dem Postpackwagen PwPost4i-pr11 0 101 979, dem 2. Klasse Wagen LB4itr-pr11/35 079 871, dem 2. Klasse Wagen LB4i-pr11 079 908 und dem 2.Klasse Wagen LB4i-pr12 035 923x.



L351011

„Langenschwalbacher“ Personenzug N°2 der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahr 1958.

Die Garnitur besteht aus dem 2.Klasse Wagen LB4i-pr11 079 895, dem 1./2. Klasse Wagen LAB4i-pr09 035 959, dem 2. Klasse Wagen LB4itr-pr11 079 887 und dem 2.Klasse Wagen

Die Liliput-Personenwagen von Bachmann der Länderbahnbauart Langenschwalbach sind exakt dem Vorbild nachgebildet einschließlich Details am Wagenboden, freistehenden Griffstangen, separat eingesetzten Lüftern, Farbgebung und Bedruckung. Sie verfügen über Inneneinrichtung, Federpuffer, Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM. Länge über Puffer jeweils 143mm. Länge über Puffer des Postpackwagens 137mm.

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Am 15.August 1889 wurde die 21,5 km lange „Langenschwalbacher-Bahn“ eröffnet. Für diese Gebirgsbahn mit Kurvenradien bis zu 200m und Steigungen bis 1:30 wurden leichte und kurvenläufige Wagen konstruiert. Diese waren auf Drehgestelle aufgesetzt und besaßen offene Plattformen mit Übergangsbrücken. Die Plattformen ragten über die Pufferbohle hinaus, um eine größere Einstiegsbreite zu erzielen. Das hochgewölbte Tonnendach war an beiden Enden abgerundet, so daß die für diese Wagen charakteristische Dachform entstand. Bis 1913 wurden diese Typen mit einigen Änderungen in etwa 200 Exemplaren gebaut. Die Liliput-Modelle stellen die Wagen dar, wie sie die Deutsche Bundesbahn nach einigen Änderungen übernommen hat. Andere Puffer, Heizung etc. Es sind die idealen Wagen für eine Modelleisenbahn mit gebirgigem Nebenbahncharakter. Die Wagen dieser Sets sind einzeln nicht erhältlich.

Deutsche Bundesbahn



L105201

Güterzuglokomotive 52 1809 der DB aus dem Jahre 1950.

Die Liliput-Modelle der Baureihe 52 von Bachmann haben neue fein herausgearbeitete Metallräder, Metallgestänge, Metallchassis und Metalltender. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Der Antrieb im Tender erfolgt durch einen 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Stromabnahme an fünf Achsen. Vier Haftreifen. Eine digitale Schnittstelle nach NEM 652 ist vorhanden. Das Fahrzeug verfügt über freien Führerhaus- und Fahrwerksdurchblick. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet. Sie hat Federpuffer, am Tender einen Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM und als Besonderheit eine beleuchtete Feuerbüchse. Das Zugspitzensignal wechselt mit Fahrtrichtung. Empfohlener Mindestradius 420mm. Länge über Puffer 268mm.

L240007

4-teiliger Kohlenwagenzug der 1950er Jahre aus dem Gebiet der Montanunion. Bestehend aus „Villach“: SAAR 81 147, SNCB/NMBS 2 273 129, SNCF 7 658 631 und CFL 35 200.

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Die Wagen sind einzeln nicht erhältlich.



Fahrgestell und federnde Puffer aus Metall. Separat einzusetzende Griffstangen und Rangiertritte. Detaillierter Unterboden mit Sprengwerknachbildung. Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer insgesamt 464mm.

L240081

4-teiliger Kohlenwagenzug der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahr 1960. Mit den offenen Güterwagen: Omm32 802 109, Omm43 817 009, Ommr33 814 220 und Omm33 812 087.

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Ab Werk „gealtert“ und mit „Kohlen“ versehen. Die Wagen sind einzeln nicht erhältlich.



Fahrgestell und federnde Puffer aus Metall. Separat einzusetzende Griffstangen und Rangiertritte. Detaillierter Unterboden mit Sprengwerknachbildung. Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer insgesamt 464mm.

Bahndienstfahrzeuge

L230901

Schneepflug 6411 der DB aus den 1950er Jahren.

Nachbildung eines aufgerüsteten Loktender zu einem Schneepflug. Das Modell enthält entnehmbare Gewichte, neugestaltete Lichter, Federpuffer und Normschacht. LüP 134mm.



L240101

3-teiliger Bauzug der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahre 1961. Bestehend aus einem Wohn-Werkstattwagen Wuppertal 8423, Dienstgutwagen Wuppertal 1222 und einem Gerätewagen Wuppertal 8301.



Diese Fahrzeuge der Sigw Wuppertal, ehemaliger „Langenschwalbacher“ Postpackwagen, vormalige „Linz“ und „Oppeln“ haben die originalgetreue Bedruckung und Farbgebung des AW Limburg/Lahn. Viele angesetzte Details, beigegefügte Schotterladungen, Federpuffer, Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LüP insgesamt 352mm.

1949 bis 1967

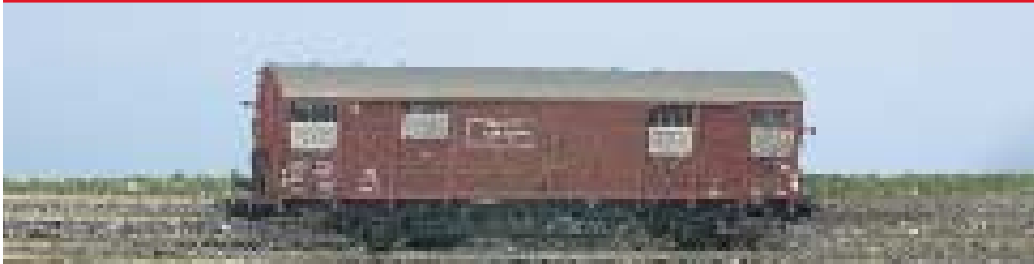


L221211

Flachwagen SSym46 966 320 der DB aus dem Jahr 1961 mit einem Kessel beladen.

Abklappbares Bremsergeländer. Rungen zum aufstecken. Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. LÜP 152mm.

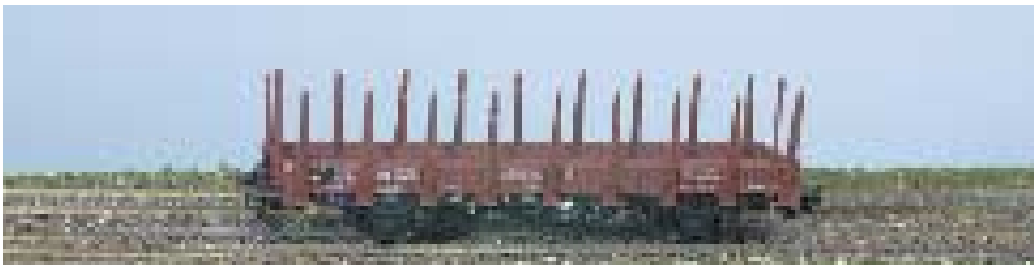
Fährbootwagen



L231001

Gedeckter Fährboot-Güterwagen 212 882 Gbmhs51 der Deutschen Bundesbahn für den Güterverkehr zwischen England und dem Kontinent aus dem Jahr 1953.

1:87 Nachbildung eines gedeckten Fährbootwagen. Richtige Wiedergabe des kleineren englischen Lichtraumprofils und der verschiedenen Bremssysteme am Fahrzeug. Ausführliche, mehrfarbige und korrekte Beschriftung und Farbgebung. Verstellbare Lüftungskappen aus Metall. Viele filigrane Teile bereits montiert. Detaillierter Unterboden. Federnde Puffer, Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 142mm.



L231101

Fährboot- Rungenwagen 435 023 Rbmms55 der Deutschen Bundesbahn für den Güterverkehr zwischen England und dem Kontinent aus dem Jahr 1962.

1:87 Nachbildung eines Fährbootrungenwagen. Richtige Wiedergabe des kleineren englischen Lichtraumprofils und der verschiedenen Bremssysteme am Fahrzeug. Ausführliche, mehrfarbige und korrekte Beschriftung und Farbgebung. Einsteckbare gravierte Rungen. Viele filigrane Teile bereits montiert. Detaillierter Unterboden. Federnde Puffer, Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 142mm.



L231111

Fährboot- Rungenwagen 435 025 Rbmms55 der Deutschen Bundesbahn für den Güterverkehr zwischen England und dem Kontinent aus dem Jahr 1962. Der Wagen ist mit zwei „Whisky“-Containern beladen.



L231121

Fährboot- Rungenwagen 435 024 Rbmms55 der Deutschen Bundesbahn für den Güterverkehr zwischen England und dem Kontinent aus dem Jahr 1962. Der Wagen ist mit zwei Autos für die britische Armee in West-Berlin beladen.

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Das Ladegut besteht aus einem VW-Transporter der RAF-Fire Brigade und einem VW-1500 Variant der Royal Military Police für West-Berlin. Diese Fahrzeuge wurden von BREKINA exklusiv für Liliput gefertigt und solo im Handel nicht erhältlich.

1:87 Nachbildung eines Fährbootkesselwagen. Richtige Wiedergabe der verschiedenen Bremssysteme am Fahrzeug. Ausführliche, mehrfarbige Beschriftung und Farbgebung. Federnde Puffer, Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 99mm.



L231301

Fährboot-Kesselwagen der VTG 598 702, eingestellt bei der DB, für den Austausch von Grundstoffen für die Kunststoffherstellung zwischen England und dem Kontinent aus dem Jahr 1960.

Deutsche Bundesbahn 1949 bis 1967

L221601

Offener Güterwagen Omm32
805 326 der DB aus dem Jahre
1959.



Fahrgestell und federnde Puffer aus Metall. Separat einzusetzende Griffstangen und Rangiertritte. Detaillierter Unterboden mit Sprengwerknachbildung. Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 116mm.

L221701

Offener Güterwagen Ommr33
808 335 der DB aus dem Jahre
1959.



Fahrgestell und federnde Puffer aus Metall. Separat einzusetzende Griffstangen und Rangiertritte. Detaillierter Unterboden mit Sprengwerknachbildung. Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 116mm.

L221711

Offener Güterwagen mit
Bremsenhaus Ommr33 808
417 der DB aus dem Jahre
1958.



Fahrgestell und federnde Puffer aus Metall. Separat einzusetzende Griffstangen und Rangiertritte. Detaillierter Unterboden mit Sprengwerknachbildung. Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 125mm.

L221911

Offener Güterwagen mit
Bremserbühne Ommr42 801
567 der DB aus dem Jahre
1958.



Fahrgestell und federnde Puffer aus Metall. Separat einzusetzende Griffstangen und Rangiertritte. Detaillierter Unterboden mit Sprengwerknachbildung. Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 125mm.

L225021

Kesselwagen 575 954 der BP
aus dem Jahre 1960.



Authentische Farbgebung und Bedruckung. Federpuffer, Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 100mm.

L225101

Druckgaskesselwagen 539 306
der HOECHST aus dem Jahre
1961.



Authentische Farbgebung und Bedruckung. Federpuffer, Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 100mm.

L225301

Gedeckter Güterwagen Gms30
227 166 der DB aus dem Jahre
1960.



Authentische Farbgebung und Bedruckung. Federpuffer, Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 103mm.

Deutsche Bundesbahn ab 1967



L104011 Schnellzuglokomotive 018 323-6 der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahre 1967.

Die Liliput-Modelle der BR 18 von Bachmann haben fein herausgearbeitete Metallräder, Metallgestänge, Metallgriffstangen und Metallhalterungen. Sie zeichnen sich durch freien Fahrwerksdurchblick aus. Der Antrieb besteht aus einem 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse und befindet

sich im Tender, der aus Metall besteht und in Verbindung mit Haftreifen eine hohe Traktion gewährleistet. Die Loks haben digitale Schnittstellen nach NEM 652, Federpuffer und am Tender Kupplungsaufnahme nach NEM. Vorbereitet für Rauchgenerator. Empfohlener Mindestradius 420mm. LüP 268mm.



L383621

Speisewagen WRügh¹⁵²
51 80 88-40 219-3
der DB aus dem Jahre 1972.



L328501

Eilzugwagen 2.Kl. Bye⁶⁵⁵
51 80 29-13 226-5
der DB aus dem Jahre 1967.



L328601

Eilzugwagen 2.Klasse Bye⁶⁵⁵
51 80 29-13 508-6
der DB aus dem Jahre 1967.



L328701

Eilzugwagen 1./2.Kl. AByse⁶¹⁸
51 80 38-11 628-3



L328901

Gepäckwagen Düe⁹⁴¹
51 80 92-43 209-6
der DB aus dem Jahre 1967.

Trafotransport

L220901

Schwerstlastwagen (14-achsig)
SSt662 20 80 096 9 604-7
der Trafounion aus dem Jahre
1972.



Vorbildgerechte Miniaturisierung eine Großtransformatortransportes. Mehrfarbige Lackierung und Be-druckung. NEM-Kupplungsaufnahmeschächte und „Elefanten“-Federpuffer. Dank spezieller Drehgestelle sind engste Radien befahrbar. Länge über Puffer 380mm. Drei Betriebsabläufe sind möglich:
1. Fahrt mit Großtransformator,
2. Fahrt mit Tiefladeeinrichtung für



Rollende Landstraße

L220601

Spezialschutzwagen S792 40
80 955 0 084-4 der DB aus
dem Jahre 1980.

Detaillierte Nachbildung eines Zwischenwagens für die rollende Landstraße. Einseitig mit Spezialkupplung für L220001 ff ausgerüstet. Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM, Kurzkupplungskinematik und Federpuffer am anderen Ende. Vorbildgerechte Gewichte zum Abnehmen. Länge über Puffer/Kupplung 153mm.



L220001

Niederflurwagen Saaks-z⁷⁰² 20
80 498 5 024-9 der DB aus
dem Jahre 1969.

Niederflurwagen nur einsetzbar mit L220601 (Spezialkupplung!). Lük 158mm.



Diese Koffersattelzüge nutzte und nützt die DB als rollende Stellwerke. In diesen ist die gesamte technische Einrichtung, wie in einem stationären Stellwerk, untergebracht. Bei Pannen oder Wartungsarbeiten an Stellwerken werden diese Fahrzeuge eingesetzt. Die schwarzgrauen Fahrzeuge sind heutzutage verschwunden, währenddessen man die kieselgrauen Kofferauflieger mit dem himbeerroten Seitenstreifen noch erblicken kann; natürlich ohne die Zugmaschine.

Die BREKINA Modelle sind exklusiv für Bachmann Liliput gefertigt worden und einzeln nicht erhältlich. Niederflurwagen nur einsetzbar mit L220601 (Spezialkupplung!). Lük jeweils 158mm.

L220011-1

Saaks-z⁷⁰² beladen mit BREKINA MAN 10.212 FS Koffersattelzug der Deutschen Bundesbahn aus der Epoche IVa.

L220011-2

Saaks-z⁷⁰² beladen mit BREKINA MB LP 1620 Koffersattelzug der Deutschen Bundesbahn aus der Epoche IVb.



Deutsche Bundesbahn ab 1967



L240071 Vier Kesselwagen 23 80 735 4 972-3, 23 80 737 7 974-2, 23 80 735 4 973-1 und 23 80 731 8 971-0 der BP aus dem Jahre 1989.



L225811

Kesselwagen der BP 23 80 005 1077-9 aus dem Jahre 1974.



L240041 Vier Druckgaskesselwagen 21 80 077 1 942-8, 21 80 077 2 197-8, 20 80 077 1 947-7 und 21 80 077 1 944-4 der VTG aus dem Jahre 1971.



L231011

Gedeckter Fährbootwagen 214 053-4 der DB aus dem Jahre 1974.



L222601

Containertragwagen der DB aus dem Jahr 1992 beladen mit einem 20Ft. Container (nach NEM 380 generiert) der Stadtbrauerei Spalt/Franken. Der Container ist 2-farbig lackiert und 18-fach bedruckt.



L240111

Zwei Flachwagen der DB mit THW Fahrzeug und THW Behälter beladen.

Bahndienstfahrzeuge



L240091 3-teiliger Bauzug der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahre 1982. Das Set besteht aus einem Gerätewagen, einem Schotterwagen und einem Flachwagen mit Baucontainer.

L225821

Kesselwagen 80 80 972 3 105-0 der DB-Feuerwehr aus dem Jahre 1994.



L383412

Meßwagen 61 80 99-60 019-0 der Bundesbahn-Versuchsanstalt Minden aus dem Jahre 1982.



L328711

Meßgerätewagen-Signaltechnik 60 80 99-43 085-2 Dienst4ü²⁸¹ der SIGW Wuppertal aus dem Jahre



L328721

Lademaßüberschreitungs- Meßwagen 61 80 99-40 362-7 Dienst4ü⁴⁷² der ESG Schiene aus dem Jahre 1993.

HINWEIS FÜR SAMMLER:
Dieser Wagen ist mit einem LÜ-Meßfühler aus Messing versehen.



L383811

Gerätewagen 60 80 99-25 419-5 der DB aus dem Jahre 1994.

HINWEIS FÜR SAMMLER:
Dieser Wagen fährt mit dem Goliath-Kran der DB.



Militärtransporte



L221200-2

Panzertransporter der italienischen Armee mit einem Landungspanzer des italienischen Marineinfanteriebataillon von

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Der Panzer ist dreiseitig mit den Kennzeichen der MARINA MILITARE und dem Wappen des BATTAGLIONE SAN MARCO bedruckt. Im Einsatz ist er an der Adriaküste. Bei Nato-Übungen ist er aber auch an Nord- und Ostsee zu finden.



L221220

Güterwagen, Flach, Schiene 33 80 480 1502-3 der Deutschen Bundeswehr aus dem Jahre 1976.

United States Army Transportation Corps

Das Modell verfügt über Metallchassis und zwei Motoren (wie im Original). Die Bügelkupplungen können gegen beigefügte E-Z Mate Kupplungen (magnetische Klauenkupplung) ausgetauscht werden. Griffstangen, Scheibenwischer und Horn sind schon montiert. Der Lokführer sitzt bereits auf seinem Platz. Federpuffer und NEM-Kupplungsaufnahmen. LÜP 117mm.



L104400

GE 44ton switcher der US Army in Deutschland. Einsatz in (West-)Deutschland und anderen Natoländern bis Ende der Epoche III.

L352010 RC 131 (ORailway Coach) des USTC und ein Wagen des US Constabulary (nordamerikanische Militärpolizei) für den Truppentransport zwischen Bremerhafen, Berlin und Süddeutschland von 1945 bis ca. 1955.



Originalgetreue Bedruckung und Wiedergabe der von der US Armee beschlagnahmten DR-Schürzenwagen. Auch die Fenster der Türen sind in der für die damaligen Zeit typischen Art bedruckt. Inneneinrichtung, Federpuffer, Kupplungsaufnahme nach NEM und Kurzkupplungskinematik. LÜP jeweils 240mm.

Royal Corps of Transport

L350081 Eilzugwagen 973 179 und 973 016 der BAOR aus der Zeit des „kalten Krieges“ für Truppentransporte nach West-Berlin.



L350041 Maschinenwagen 105 730 und Speisewagen 900 566 der British Army of the Rhine für Fahrten von und nach



HINWEIS FÜR SAMMLER: Das Ladegut besteht aus einem VW-Transporter der RAF-Fire Brigade und einem VW-1500 Variant der Royal Military Police für West-Berlin. Diese Fahrzeuge wurden von BREKINA exklusiv für Lilliput gefertigt.



L231121

Fährboot-Rungenwagen der DB 435 024 Rbmmms55 aus dem Jahr 1962. Der Wagen ist mit zwei Autos für die britische Armee in West-Berlin beladen.

1:87 Nachbildung eines Fährbootrunnenwagens. Richtige Wiedergabe des kleineren englischen Lichtraumprofils und der verschiedenen Bremssysteme am Fahrzeug. Ausführliche, mehrfarbige und korrekte Beschriftung und Farbgebung. Einsteckbare gravierte Rungen. Viele filigrane Teile bereits montiert. Detaillierter Unterboden. Federnde Puffer, Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 142mm.

Museumsfahrzeuge



L104021 Ehemalige bad.IVh, nachmalige BR 18³, als Museumslokomotive 18 316 für die Epoche V. Mit dem langen Kessel der verunfallten 18 319 ausgerüstet fuhr die 18 316 vom 8.9.1965 bis 1.1. 1969 für die Deutsche Bundesbahn.

Die Liliput-Modelle der BR 18³ von Bachmann haben fein herausgearbeitete Metallräder, Metallgestänge, Metallgriffstangen und Metallhalterungen. Sie zeichnen sich durch freien Fahrwerksdurchblick aus. Der Antrieb besteht aus einem 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse und befindet sich im Tender, der aus Metall besteht und in Verbindung mit Haftreifen eine hohe Traktion gewährleistet. Die Loks haben digitale Schnittstellen nach NEM 652, Federpuffer und am Tender Kupplungsaufnahme nach NEM. Sie sind vorbereitet für Rauchgenerator. Mit Fahrtrichtung wechselnde Zugspitzenbeleuchtung. Empfohlener Mindestradius 420mm. Länge über

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Für diese Modellversion wurden Frontpartie und Kessel der 18 316 geändert. In dieser Version war die Liliput BR 18³ noch nie im Handel. L104021 ist so dekoriert, daß mit ihr modellmäßig in Ep.IIIb oder Ep.V gefahren werden kann. L104001 (18 316 -mit altem Kessel, DB, Ep.III) ist zur Zeit ab Werk nicht verfügbar.

L350011 5-teiliger Museumszug des DBMuseum Nürnberg aus dem Jahre 1993. Das Set besteht aus dem 2.Klasse Wagen 14 074 (51 80 29-40 202-2), dem Speisewagen 1146 (51 80 88-80 146-0), dem 2.Klasse Wagen 73 633 (51 80 28-43 270-7), dem 1./2. Klasse Wagen 33 375 (51 80 38-43 691-2) und dem 1. Klasse Wagen 11 540 (51 80 17-40 005-3).



L384001

Aussichtskanzelwagen 11 700 (51 80 89-53 901-0) der Deutschen Bundesbahn als Salonwagen des DBMuseum Nürnberg für die Epoche V.



L385111

Salonwagen 51 80 89-80 305-1 der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahre 1990. Originalgetreue Nachbildung (Innen wie Außen) des Bonner Museums-wagens aus dem Haus der Geschichte der Bundesrepublik Deutschland.



L382712

Museums-Speisewagen MITROPA 1108 WR4ü (51 80 88-10 054-1). Epoche V. Eingestellt im Traditions-Eilzug der DR-Zwickau.





Die Liliput Schnelltriebwagen der VT 137 von Bachmann haben 5-polige schräggenutete Motoren mit Schwungmasse und digitale Schnittstellen nach NEM 652. Je nach Fahrtrichtung wechseln die Zugspitzen- bzw. Zugschlusslämpchen von weiß auf rot. Die Fahrzeuge verfügen über Inneneinrichtung, Nachbildung der Scharfenbergkupplung und engsten Wagenabstand durch Spezialkupplung. Auf dem Dach befinden sich bewegliche Lüfter. Authentische Bedruckung und Beschriftung. Länge über Kupplung 691mm.

L112602 „Vindobona“ Dreiteiliger Schnelltriebwagen VT 137 856 der DR aus dem Jahr 1960.

L112502 Dieselelektrischer Triebwagenzug der DR aus dem Jahr 1957 mit dem Motorwagen VT 137 198 und dem Steuerwagen VS 145 112.



Die Liliput Trieb- und Steuerwagen der Baureihen VT 137 und VS 145 von Bachmann sind im exakten Maßstab 1:87 gehalten. Sie haben eine originale zeitgenössische Farbgebung und feinste Bedruckung. Die Fahrzeuge verfügen über Kurzkupplungskinematiken, Kupplungsaufnahmen nach NEM, Federpuffer mit originalgetreuen Puffertellern und mit Fahrtrichtung wechselnder Zugbeleuchtung. Die Innenbeleuchtung ist manuell oder digital (nach Selbsteinbau eines Decoders) ein- und ausschaltbar, ebenso wie Zugschluss- oder Zugspitzenlicht individuell ein- und ausschaltbar sind. Im Wagenverbund (zwei- oder mehrteilig) ist somit eine vorbildgetreue Beleuchtung gegeben. Der Motorwagen besitzt einen 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse und wie die Steuerwagen digitale Schnittstellen nach NEM 652. Eine Inneneinrichtung ist nachgebildet. Lüp der Einzelwagen 247mm.



L332502

Steuerwagen VS 145 137 der DR aus dem Jahr 1957.

HINWEIS FÜR SAMMLER:
(unmotorisierter) Ergänzungswagen zu L112502.



L383302

Schlafwagen 054-008 der MITROPA aus dem Jahre 1962.



L383312

Schürzenwagen 243-315 der 3.Klasse der DR aus dem Jahre 1956.



L384102

D-Zugwagen der DR, Bauartgruppe 28, 1.Klasse.

Die Liliput-Modelle von Bachmann der Tenderlokomotive BR 91 haben ein Metallgehäuse, Metallgestänge und Metallräder. Der Antrieb besteht aus einem 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Die Loks haben freien Führerhausdurchblick, digitale Schnittstelle nach NEM 652, Federpuffer und NEM-Kupplungsaufnahmeschächte vorne und hinten. Länge über Puffer



L109102

Tenderlokomotive BR 91 der DR.

DR bis 1967



Die Liliput-Modelle der BR 52 von Bachmann haben neue fein herausgearbeitete Metallräder, -gestänge, -chassis und -tender. Lok-Tender-Kurzkupplung. Antrieb im Tender durch 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Stromabnahme an fünf Achsen. Vier Haftreifen. Digitale Schnittstelle nach NEM 652. Freier Führerhaus- und Fahrwerksdurchblick. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet und hat Federpuffer, am Tender einen Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM und eine beleuchtete Feuerbüchse. Das Zugspitzensignal wechselt mit Fahrtrichtung. Empfohlener Mindestradius 420mm. Länge über Puffer 268mm.

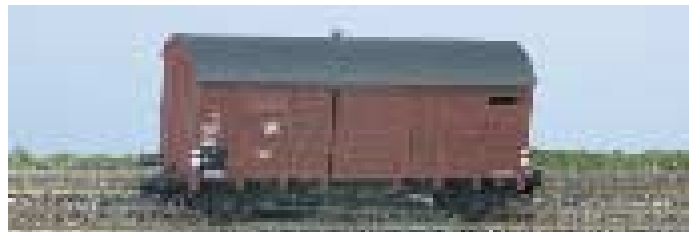
L105202

Güterzuglokomotive 52 2523 der DR aus dem Jahre 1954.



L221732 Offener Güterwagen 43-18-07 der DR aus dem Jahre 1961 mit Ladegut „Kohlen“.

L225332 Gedeckter Güterwagen 07-54-99 Mrhs der DR zum Transport bewaffneter Organe der DDR aus dem Jahre 1953.



L225312 Gedeckter Güterwagen 17-42-28 der DR aus dem Jahre 1960 für Lebensmitteltransporte.

L221712 Offener Güterwagen mit Bremserhaus 43-18-06 der DR aus dem Jahre 1960.



L221202 Schwerlasttransporter 65-60-12 der DR aus dem Jahre 1961.

L104202

Güterzuglokomotive 42 1797 der DR aus dem Jahre 1967.



Die Liliput-Modelle der BR 42 von Bachmann haben neue fein herausgearbeitete Metallräder, -gestänge, -chassis und -tender. Lok-Tender-Kurzkupplung. Antrieb im Tender durch einen 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Stromabnahme an fünf Achsen. Vier Haftreifen. Digitale Schnittstelle nach NEM 652. Freier Führerhaus- und Fahrwerksdurchblick. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet und hat Federpuffer, am Tender einen NEM-Kupplungsaufnahmeschacht und eine beleuchtete Feuerbüchse. Das Zugspitzensignal wechselt mit Fahrtrichtung. Mindestradius 420mm. Lüp268mm.



L106222

Tenderlokomotive
62 1007-4
der DR
aus dem
Jahr 1969.

Die Liliput-Modelle der BR 62 von Bachmann sind im exakten Maßstab 1:87 gehalten. Im Modell sind die unterschiedlichen Ausführungen der Betreiber DRG, DB und DR berücksichtigt. Für die verschiedenen Varianten gibt es unterschiedliche Kesselaufbauten, Windleitbleche, Dachaufbauten, Kohlenkästen, Beleuchtungen, Beschriftungen und Farbgebungen. Die Modelle haben Metallgehäuse, Metallräder und Metallgestänge. Sie verfügen über Kurzkupplungsmechanik und Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM. Der Antrieb erfolgt durch einen 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Digitale Schnittstelle nach NEM 652 ist vorhanden. Freier Führerhaus- und Fahrwerksdurchblick. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet. Die Rauchkammertür ist zu öffnen und die Triebwerksbeleuchtung (für den Stand) ist einschaltbar. Empfohlener Mindestradius 360mm. LüP 197mm.

L350022 Eilzug der DR mit dem 2. Klasse Schürzenwagen 51 50 29-45 034-0, dem 1. Klasse Gr.28 Wagen 51 50 18-43 006-3 und dem 2. Klasse Gr.28 Wagen 51 50 20-43 143-1 aus dem Jahre 1970.



L350032 Eilzug der DR mit dem Bahnpostwagen 51 50 00-11 602-8, dem 1./2. Klasse Eilzugwagen 57 50 38-14 637-0 und dem 2. Klasse Eilzugwagen 57 50 28-14 576-2 aus dem Jahre 1972.



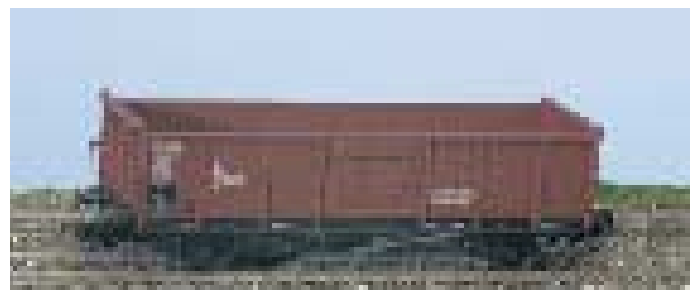
L105212 BR 52 der DR mit Reko-Kessel.



L221722 Offener Güterwagen 514 9 436-0 der DB aus dem Jahre 1982 mit der Aufschrift:
Zur dauernden Ausleihe an die DR vermietet.



Dieser Flachwagen ist ein abgeboriteter Linz. Metall-Chassis und Metallfederpuffer. Die Bremsgestänge sind separat eingesetzt. Kurzkupplungsmechanik und NEM-Kupplungsaufnahme. LüP 115mm. Die BREKINA Modelle sind exklusiv für Bachmann Liliput gefertigt worden und einzeln nicht erhältlich.



L225322 Bahndienstwagen 40 50 941 0 999-9 der DR aus dem Jahr 1989.



L221502

Flachwagen 42 50 406 795-4 der DR beladen mit Wartburg 311er der Feuerwehr und der Volkspolizei aus dem Jahr 1974.

Dampfspeicherlok C (Meiningen)



L103010

Dampfspeicherlokomotive der Bauart Meiningen
in der Farbgebung: Verkehrsmuseum Dresden.
Einsetzbar in den Epochen III bis V.

Vollständige Neukonstruktion einer Dampfspeicherlok durch Bachmann Liliput:

- Detaillierte Gestaltung mit freistehenden Leitungen, Anbauteilen und Führerstand.
- Vorbildgetreue Bedruckung und Farbgebung
- Zierliche brünierte Metallsteuerung und Metallräder.
- Zinkdruckguss-Chassis und -Balast.
- Antrieb durch fünfpoligen, schrägenuteten Motor mit gekapseltem Getriebe.
- Vorbildgetreue Geschwindigkeit.
- Alle sechs Räder sind mit Spurkranzschleifern versehen.
- Vorbereitet für den Einbau eines Digital-Decoders.
- NEM-Schächte und

L103000

Dampfspeicherlokomotive
der Bauart Meiningen
in fabrikfrischer Farbgebung.
Einsetzbar in den Epochen IV und V.



Feuerlose Lokomotiven

Überall wo Dampf in entsprechender Menge erzeugt wird und man ein wirtschaftlich und einfach zu bedienendes Zug-fördermittel benötigt, ist eine Dampfspeicherlokomotive (auch feuerlose Lokomotive genannt) die praktikabelste Lösung.

Nicht zu vergessen die Möglichkeit Sie an explosions- und feuergefährlichen Stellen einsetzen zu können.

Der Hauptbestandteil

Dampfspeicherlok ist der mit Wasser gefüllte druckdichte Kessel. Diesem Kesselwasser wird unter Druck von Befüllungsstationen Dampf zugeführt.

Dieser Dampf erzeugt im Wasser Wärme, die auch dort gespeichert wird und durch den entstehenden Überdruck als Energie genutzt werden kann. Die Größe des Kessels und der Fülldruck bestimmen die Nutzungszeit und die Kraftmenge.

Das Vorbild unseres Modelles hat bei einem Dienstgewicht von ca. 50t, einem Wasserinhalt von 18m³ und Dampfinhalt von 3m³ im Kessel und einem Dampfdruck von 20 kp/cm² eine Zugkraft von 94kN.

Nach 20minütigem Befüllen ist unser Typ C nun in der Lage ein bis zwei beladene Güterwagen zwei Stunden bei leichter Strecke zu rangieren.

Und dies bei einer maximalen Geschwindigkeit von ca. 30km/h.

Als Anfang der 80er Jahre in der DDR eine immer größere Verteuerung von Erdölprodukten eintrat, wollte man in Industriebetrieben, wo es technisch möglich war, Dieselloks durch Dampfspeicherlokomotiven ersetzen.

Von 1984 bis 1988 wurden 202 Maschinen als identischer Nachbau des Babelsberger Typ C (Wovon der VEB Lokomotivbau Karl Marx ca. 150 Stück von 1952 bis 1961 und 80 Stück von 1969 bis 1970 baute) durch das Ausbesser-

werk Meiningen gefertigt. Die erste Lok wurde am 20.2.1984 im VEB Schwermaschinenbau Lauchhammer in Betrieb genommen.

Die beiden letzten Lokomotiven gelangten im August 1988 in die CSSR.

Einige der Meiningener Dampfspeicherloks sind nach dem Zusammenschluss von BRD und DDR auch in andere Länder Europas gelangt. Manchen dieser feuerlosen Lokomotiven kann man noch bei der Arbeit zusehen oder sie als Denkmal vor einem Werkstor betrachten.

Industrie- und Privatbahnen

L103300

Werkslokomotive mit beigelegten Abziehbildern für eine Textilfabrik, eine Gasanstalt, ein Stahlwerk und



Die Liliput-Modelle der Baureihe E3/3 von Bachmann haben Metallgehäuse, Metallgestänge und Metallräder. Der Antrieb besteht aus einem Hochleistungsmotor mit Schwungmasse. Die Loks haben Federpuffer und Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM. Beleuchtete Laternen. Länge über Puffer 100mm.

L112411

Diesellokomotive 3 der Niederrheinischen Verkehrsbetriebe AG aus dem Jahre 1997.



Die Liliput MaK-Diesellokomotiven von Bachmann haben einen Hochleistungsmotor mit Schwungmassen und Kardanantrieb auf beide Drehgestelle. Das Chassis ist aus Metall. Sie besitzen eine digitale Schnittstelle nach NEM 652, Federpuffer und Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM. Mit Fahrtrichtung wechselndes Zugspitzensignal. Je nach Betreiber verfügt die Mak-Lok über unterschiedliche Drehgestelle, unterschiedliche Kabinen und differenzierende Griffstangen auf Umlauf, an Motorabdeckung und an der Kabine. Klare Windabweiser. Abdeckungen für die Nachbildung der Original-Schraubenkupplung sind alternativ anbringbar. Länge über Puffer 149mm.

L112401

Diesellokomotive 75 der Häfen Güter Köln aus dem Jahre 1992.



L221209

Schwerlasttransporter der HGK beladen mit einem echten Stein des Kölner Domes.

HINWEIS FÜR SAMMLER:
Sondermodell für die Modelleisenbahnausstellung Köln 2000.





L112410

Diesellokomotive 4
der Seehafen Kiel
aus dem Jahre 1991.



L112451

Diesellokomotive V2.021
der AKN Eisenbahn AG
aus dem Jahre 1996.



L112421

Diesellokomotive 31
der Dortmunder Eisenbahn
aus dem Jahre 1997.



L112431

Diesellokomotive 534 der
Eisenbahn und Häfen Duisburg
aus dem Jahre 1991.

Schweizerische Bundesbahnen

L114724

Ae 4/7 Elok 10902 der SBB aus dem Jahre 1927 in der Ursprungsfarbgebung.

Die Liliput-Modelle der Baureihe Ae 4/7 von Bachmann haben Metallräder und Metallchassis. Der Antrieb besteht aus einem 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmassen. Die Loks haben eine digitale Schnittstelle nach NEM 652, Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungskinematik. Sie sind umschaltbar auf Ober- oder Unterleitungs-betrieb. Länge über Puffer 192mm.



L103304

Tenderrangierlokomotive 8512 vom Typ E3/3 Tigerli der SBB aus dem Jahre 1962.

HINWEIS FÜR SAMMLER:
Auch mit Loknummer 8484 erhältlich.



Die Liliput-Modelle der Baureihe E 3/3 von Bachmann haben Metallgehäuse, Metallgestänge und Metallräder. Der Antrieb besteht aus einem Hochleistungsmotor mit Schwungmasse. Die Loks haben Federpuffer und Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM. Beleuchtete Laternen. Länge über Puffer 100mm.

L103314

Tenderrangierlokomotive 8480 vom Typ E3/3 Tigerli mit zusätzlichem Kohlenkasten der SBB aus dem Jahre 1960.

HINWEIS FÜR SAMMLER:
Auch mit Loknummer 8520 erhältlich.



L114444

Elektrischer Nahverkehrszug RBDe 562 003-4 und Bt 50 85 29-35 955-8 der **SBB** aus dem Jahre 1996. Dieser Zug ist im Einsatz für die Regio S-Bahn Basel.



Die Liliput-Modelle der Baureihe RBDE 4/4 von Bachmann haben einen 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Die Triebwagen sind kurzkuppelbar und haben eine digitale Schnittstelle nach NEM 652, Federpuffer und NEM-Schächte zwischen den Wagen. Sie sind umschaltbar auf Ober- oder Unterleitungs-betrieb. Das Fahrlicht wechselt mit der Fahrtrichtung. Länge über Puffer 457mm.

L114434

Le Train des Vignes RBDe 560 131-5 und Bt 50 85 29-35 931-9 der **CFF** von 1995.



Schweizerische Bundesbahnen



Die Liliput-Modelle der Baureihe Ae 4/7 von Bachmann haben Metallräder und Metallchassis. Der Antrieb besteht aus einem 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmassen. Die Loks haben eine digitale Schnittstelle nach NEM 652, Federpuffer, Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kurzkupplungs-kinematik. Sie sind umschaltbar auf Ober- oder Unterleitungsbetrieb. Länge über Puffer 192mm.

L114714

Elektrolokomotive 11015 der Baureihe Ae 4/7 mit Düsenlüftergeräten und Sécheron-Vielfachsteuerung der SBB von 1979.



L112404 Diesellokomotive Am 842 000-2 der SBB aus dem Jahre 1996.

Die Liliput MaK-Dieselloks von Bachmann haben einen Hochleistungsmotor mit Schwungmassen und Kardantrieb auf beide Drehgestelle. Das Chassis ist aus Metall. Sie besitzen eine digitale Schnittstelle nach NEM 652, Federpuffer und Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM. Mit Fahrtrichtung wechselndes Zugspitzensignal. Je nach Betreiber verfügt die MaK-Lok über unterschiedliche Drehgestelle, unterschiedliche Kabinen und differenzierende Griffstangen auf Umlauf, an Motorabdeckung und an der Kabine. Klare Windabweiser. Abdeckungen für die Nachbildung der Original-Schraubkupplung sind alternativ an-bringbar. LüP 149mm.

Mittelthurgaubahn

L114414 Elektrischer Nahverkehrszug RBDe 566 634-2 und Bt 50 46 29-33 211-6 der **Mittelthurgaubahn** aus dem Jahre 1994. Dieser Zug ist auch zugelassen auf der Strecke Konstanz - Engen - Singen - Schaffhausen.



Die Liliput-Modelle der Baureihe RBDE 4/4 von Bachmann haben einen 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Die Triebwagen sind kurz-kuppelbar und haben eine digitale Schnittstelle nach NEM 652, Federpuffer und NEM-Schächte zwischen den Wagen. Sie sind umschaltbar auf Ober- oder Unterleitungsbetrieb. Das Fahrlicht wechselt mit der Fahrtrichtung. Länge über Puffer 457mm.

Südostbahn

L114424 Elektrischer Nahverkehrszug RBDe 566 400-8 und AbT 50 47 39 35 900-9 der **SOB (SÜDOSTBAHN)** aus dem Jahre 1995.



Schweizerische Bundesbahnen

L387404

Leichtstahlwagen 1./2. Klasse
50 85 38-33 020-2
der SBB aus dem Jahre 1989.



L387504

Leichtstahlspeisewagen
50 85 88-33 106-5
der SBB aus dem Jahre 1980.



L387604

Leichtstahlwagen 2. Klasse
50 85 29-33 275-3
der SBB aus dem Jahre 1992.



L387704

Leichtstahlwagen 2. Klasse
50 85 20-39 062-8
der SBB aus dem Jahre 1976.



L387804

Leichtstahlwagen 1. Klasse
50 85 18-33 013-5
der SBB aus dem Jahre 1990.



L387904

Leichtstahlgepäckwagen
50 85 91-33 508-0
der SBB aus dem Jahre 1975.



Schweizerische Bundesbahnen



L350034 Dreiteiliger Personenzug aus den 1950er Jahren:
Leichtstahlwagen 3.Klasse C⁴ 6184 „Der 1000ste Leichtstahlwagen“,
Leichtstahlbuffetwagen Cr⁴ 10004 und
Leichtstahlwagen 3.Klasse C⁴ 6162 der SBB aus dem Jahre 1956.

Dieses Set ergänzt die werkseitig ausverkauften Packungen L350014 und L350024.



L387614

Leichtstahlwagen 1./2. Klasse
50 85 29-33 277-9
der SBB aus dem Jahre 1993
mit Graffiti versehen.



L388614

Speisewagen
50 85 88-34 002-8 der
Mitropa Suisse aus dem Jahre
1997.



L388504

Swiss-Express Einheitswagen III,
1.Klasse, der SBB.



L388604

Swiss-Express Einheitswagen III,
2.Klasse, der SBB.

Schweizerische Bundesbahnen



L388004
Speisewagen der SBB.



L388104 RIC-Schnellzugwagen 1.Klasse Am 51 85 19-70 022-4 der SBB aus dem Jahre 1995.



L388214 RIC-Schnellzugwagen 2.Klasse Bm 51 85 22-70 061-7 der SBB aus dem Jahre 1995.



L388224 RIC-Schnellzugwagen 2.Klasse 51 85 22-70 069-7 der SBB aus dem Jahre 1995.



L388204 Liegewagen „Sleeperette“ Bpm 51 85 29-70 155-0 der SBB aus dem Jahre 1993.

L350004 Liegewagenwagen „Sleeperette“ Bpm 51 85 29-70 158-4, 51 85 29-70 152-1 und 51 85 29-70 153-9 der Schweizerischen Bundesbahnen aus dem Jahre 1993.





L224704

Güterwagen
20 85 114 4 628-0 der SBB
aus der Epoche IV.



L224714

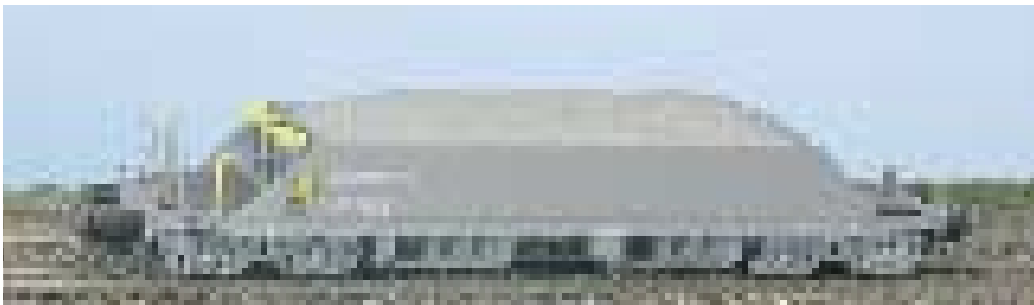
Güterwagen 33106 der SBB
aus der Epoche II und III.



Niederflurwagen nur einsetzbar mit L220601 auf Seite 30 (Spezialkupplung!). LüK 158mm.

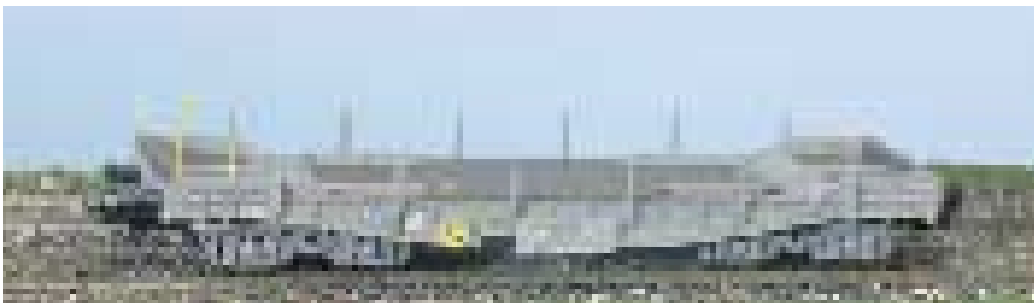
L220004

Niederflurwagen der HUPAC
20 85 044 9 025-0
aus dem Jahre 1969.



L222304

Neuschotterwagen
97 73 148-5 der SBB aus dem
Jahre 1981.



L225704

Panzertransporter
472 2 083-4 der SBB aus
dem Jahre 1981.



L224304

Tonerdetransporter
932 8 907-1 der ALUSUISSE
aus dem Jahre 1991.

Schweizerische Bundesbahnen

L224404

Eaos 11 85 532 0 766-3
der SBB aus dem Jahre 1992.

HINWEIS FÜR SAMMLER:
3. Wagennummer



L225814

Kesselwagen zum Weintransport 33 85 785 8 603-8 der
VINS SCHENK
aus dem Jahre 1988.



L225834

Kesselwagen
33 85 785 3 000-2
der **ESSO** (Schweiz)
aus dem Jahre 1984.



L225854

Kesselwagen
33 85 785 9 725-8
der **Shell** (Schweiz)
aus dem Jahre 1995.



wascosa



L225004

Kesselwagen
23 85 736 9 500-0
der wascosa aus dem
Jahre 1997.



L225864

Kesselwagen 33 85 783 6 954-2
der wascosa aus dem Jahre 1998.

L225844 WASCOSA - die Transportkünstler - Kesselwagen 33 85 786 3 430-9 aus dem Jahre 1995.





HINWEIS FÜR SAMMLER:

Dieses Set ergänzt unsere werkseitig ausverkaufte Packung L240014 aus dem Jahre 1995 mit den Wagennummern: **1, 5, 12 und 26**

L240024

Wagenset mit vier Schüttgüterwagen der **WEIACHER KIES** aus dem Jahr 1996: 83 85 689 5 825-3 **29**, 83 85 689 5 831-1 **37**, 83 85 689 5 834-5 **43** und 83 85 689 5 837-8 **46**.



HINWEIS FÜR SAMMLER:

Vierte Wagennummer.

L224604

Schüttgüterwagen 83 85 689 5 963-1 der **WEIACHER KIES** aus dem Jahre 1992.



L224654

Schüttgüterwagen 83 85 667 6 403-4 der **Kies AG Wil** aus dem Jahre 1985.

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Der grüne Kies AG Wil L224634 ist werkseitig ausverkauft



L224664

Schüttgüterwagen **73** 33 85 698 5 000-5 der **Kieswerk HÜNTWANGEN AG** aus dem Jahre 1996.

HINWEIS FÜR SAMMLER:

Dieser Wagen wurde auch mit den Nummern **85** und **92** gesehen. Ausverkauft ist L224644 mit der Nummer **12**.



L224674

Schüttgüterwagen 33 85 667 6 109-8 der **Cementfabrik HOLDERBANK** aus dem Jahre 1995.



L224684

Schüttgüterwagen 33 85 667 6 200-5 der **VIGIER Cement AG** aus dem Jahre 1995.

Graz-Köflacher-Bahn



L112405 Diesellokomotive 1500.7 der **GKB** (Graz-Köflacher-Bahn).

Die Liliput MaK-Dieselloks von Bachmann haben einen Hochleistungsmotor mit Schwungmassen und Kardantrieb auf beide Drehgestelle. Das Chassis ist aus Metall. Sie besitzen eine digitale Schnittstelle nach NEM 652, Federpuffer und Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM. Mit Fahrtrichtung wechselndes Zugspitzensignal. Je nach Betreiber verfügt die Mak-Lok über unterschiedliche Drehgestelle, unterschiedliche Kabinen und differenzierende Griffstangen auf Umlauf, an Motorabdeckung und an der Kabine. Klare Windabweiser. Abdeckungen für die Nachbildung der Original-Schraubenkupplung sind alternativ anbringbar. LüP 149mm.

L221915
Offener Güterwagen
42 45 500 5 308-8 der **GKB**
(Graz-Köflacher-Bahn) aus dem
Jahre 1986.



Fahrgestell und federnde Puffer aus Metall. Separat einzusetzende Griffstangen und Rangierritte. Detaillierter Unterboden mit Sprengwerknachbildung. Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 116mm.

Steiermärkische Landesbahn

L387600 Leichtstahlwagen 34 50 29-10 038-6 der **Steiermärkischen Landesbahn (STLB)** aus dem Jahre 1997.
Weitere Fahrzeuge der STLB finden Sie im Abschnitt über H0e-Modelle.





L104205 Dampflokomotive 42.2569 mit Kabinentender der ÖBB aus dem Jahr 1950.



L105205 Dampflokomotive 52.2813 mit Giesl-Schornstein der ÖBB aus dem Jahr 1952.

Die Liliput-Modelle der Baureihen 42 und 52 von Bachmann haben neue fein herausgearbeitete Metallräder, -gestänge, -chassis und -tender. Lok-Tender-Kurzkupplung. Antrieb im Tender durch 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Stromabnahme an fünf Achsen. Vier Haftreifen. Digitale Schnittstelle nach NEM 652. Freier Führerhaus- und Fahrwerksdurchblick. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet und hat Federpuffer, am Tender einen Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM und eine beleuchtete Feuerbüchse. Das Zugspitzensignal wechselt mit Fahrtrichtung. Empfohlener Mindestradius 420mm. Länge über Puffer 268mm. Bei der 52er wurde der Zylinderdurchmesser gegenüber dem alten Modell korrigiert.

L105215 Dampflokomotive 52.6969 mit Kabinentender der ÖBB aus dem Jahr 1952. Die Abbildung zeigt ein Handmuster.



Österreichische Bundesbahnen



L109105

Tenderlokomotive 691.1207
der ÖBB aus dem Jahr 1958.

L327305

Personenwagen der ÖBB.
2.Klasse. Epoche III.

L327315

Personenwagen der ÖBB.
3.Klasse. Epoche III.

L327205

Postwagen der ÖBB.Epoche III.

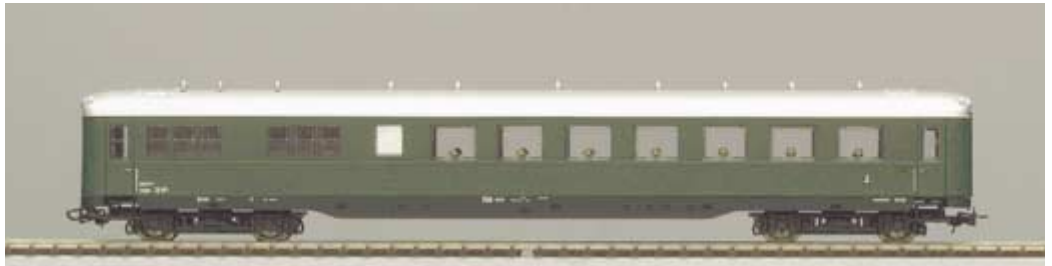
L384205

Schnellzugwagen 11 323
1.Klasse der ÖBB
aus dem Jahr 1964.



L383615

Speisewagen 32 671
der ÖBB
aus dem Jahr 1965.



L328605

Eilzugwagen 32 024
2.Klasse der ÖBB
aus der Epoche III.



L328715

Eilzugwagen 22 510
1./2.Klasse der ÖBB
aus der Epoche III.



L328405

Buffetwagen 32 625
der ÖBB aus der Epoche III.



L388105 Komfort-Wagen 51 81 89-80_600-4 der ÖBB aus dem Jahr 1985.



L388305 Liegewagen 61 81 50-70_024-5 2.Klasse der ÖBB aus dem Jahr 1995.



L388315 Liegewagen 61 81 50-70_012-9 2.Klasse der ÖBB aus dem Jahr 1995.



L383105 Schürzenwagen 50 81 17-70_002-3 1.Klasse der ÖBB aus dem Jahr 1985. 2.Wagennummer.



L383305 Schürzenwagen 50 81 29-30_263-6 2.Klasse der ÖBB aus dem Jahr 1988. 2.Wagennummer.



L383605 Salonwagen 51 81 89-40_011-3 der ÖBB aus dem Jahr 1992.



Österreichische Bundesbahn

L221615

Güterwagen 662 158
der ÖBB aus dem Jahre 1958.



L221705

Güterwagen 760 758
der ÖBB aus dem Jahre 1958.



L221715

Güterwagen 760 521
der ÖBB aus dem Jahre 1958.



L225915

Güterzugbegleitwagen 78 138
der ÖBB aus dem Jahre 1959.



L221215

Schwerlasttransporter
398 508 der ÖBB
aus dem Jahre 1961.





L221605
Güterwagen 663 534
der ÖBB aus dem Jahre 1963.



L221905
Offener Güterwagen
01 81 501 0 481-0
der ÖBB aus dem Jahre
1967.



L221925
Güterwagen der ÖBB
01 81 501 0 859-7
aus dem Jahre 1968.



L225305
Gedeckter Güterwagen
01 81 135 0 360-3
der ÖBB aus dem Jahre 1975.

L238405 Schwerlasttransporter 20 81 096 9 160-9 der ÖBB von 1976.



Niederflurwagen nur einsetzbar mit L220601 auf Seite 30 (Spezialkupplung!). LüK 158mm.



Die BREKINA Modelle sind exklusiv für Bachmann Liliput gefertigt worden und einzeln nicht erhältlich. Niederflurwagen nur einsetzbar mit L220601 (Spezialkupplung!). LüK jeweils 158mm.

L220015

Saaks-z⁷⁰² beladen mit BREKINA Henschel Möbelkoffer Schenker/Wien der ÖBB.

L220015-1

Saaks-z⁷⁰² beladen mit BREKINA Möbelkofferanhänger Schenker/Wien der ÖBB.

L220005

Niederflurwagen der ÖBB
84 81 489 6 000-1
aus dem Jahre 1984.



Niederflurwagen nur einsetzbar mit L220601 auf Seite 30 (Spezialkupplung!). LüK 158mm.

L225005

Kesselwagen der ÖMV
23 81 735 3 805-5
aus dem Jahre 1984.



L221205

Schwerlastwagen der ÖBB
31 81 481 8 002-3
aus dem Jahre 1989.





L224405

Eaos 11 81 534 1 831-4
der ÖBB
aus dem Jahre 1989.



L225905

Güterzugbegleitwagen
50 81 93-78 043-6
der ÖBB
aus dem Jahre 1990.



L222504

Kesselwagen
33 81 788 0 050-8
der ÖMV
aus dem Jahre 1991.



L222505

Kesselwagen
33 81 788 3 711-2
der AUSTRIA MINERALÖL
aus dem Jahre 1991.



L224425

Eaos 31 81 551 1 144-5
der Rail Cargo Austria
aus dem Jahre 1995.



L105200

Güterzuglokomotive der Baureihe 52 in neutraler Lackierung mit beigefügten *Aufrubbellogos* verschiedener Betreiber zum Selbstdekorieren.

Die Liliput-Modelle der BR 52 von Bachmann haben neue fein herausgearbeitete Metallräder, -gestänge, -chassis und -tender. Lok-Tender-Kurzkupplung. Antrieb im Tender durch 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Stromabnahme an fünf Achsen. Vier Haftreifen. Digitale Schnittstelle nach NEM 652. Freier Führerhaus- und Fahrwerksdurchblick. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet und hat Federpuffer, am Tender einen Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM und eine beleuchtete Feuerbüchse. Das Zugspitzensignal wechselt mit Fahrtrichtung. Empfohlener Mindestradius 420mm. Länge über Puffer 268mm.

L383609

Speisewagen 1-0202 der CSD aus dem Jahr 1952.



L224609

Schüttgüterwagen der CSD
31 54 699 7 935-7
aus dem Jahr 1991.



L221709

Güterwagen 4-90176 der CSD
aus dem Jahr 1958.



Osteuropäische Bahnverwaltungen

L240019

Vierteiliges Güterwagenset osteuropäischer Bahnverwaltungen aus den Jahren 1955 bis 1960. Güterwagen 115 462 der **PKP** und 178224 der **JZ**. Kesselwagen 7508406 der **MÁV** und offener Güterwagen 4-60971 der **CSD**.



Italienische Bahnverwaltungen



Das Modell verfügt über Metallchassis und zwei Motoren (wie im Original). Die Bügelkupplungen können gegen beigefügte E-Z Mate Kupplungen (magnetische Klauenkupplung) ausgetauscht werden. Griffstangen, Scheibenwischer und Horn sind schon montiert. Der Lokführer sitzt bereits auf seinem Platz. Federpuffer und NEM-Kupplungsaufnahmen. LüP 117mm.

L104410

Diesel-Rangierlok amerikanischer Bauart für einen italienischen Stahlwerksbetrieb. Diese Lok ist heute noch in Betrieb.



L225000

Kesselwagen der VTG Italien
23 83 735 0 210-9
aus dem Jahre 1994.



L225800

Kesselwagen
33 85 755 0 034-9
der **Agip** aus dem Jahr 1982.



L387700

Leichtstahlwagen EA 940-75
1.Klasse der **FNM** (Ferrovia Nord Milano) aus dem Jahr 1996.



L387710

Leichtstahlwagen EA 940-75
2.Klasse der **FNM** (Ferrovia Nord Milano) aus dem Jahr 1996.

L105200 Güterzuglokomotive der Baureihe 52 in neutraler Lackierung mit beigefügten *Aufrubbellogos* verschiedener Betreiber zum Selbstdekorieren.



D ¹ a Ver.	52 6047	1996
D ¹ a Ver.	52 6047	1996
D ¹ a Ver.	52 6047	1996
D ¹ a Ver.	52 3821	1996
D ¹ a Ver.	52 3821	1996
D ¹ a Ver.	52 3821	1996
FS FS	52 3821	1996



Die Liliput-Modelle der BR 52 von Bachmann haben neue fein herausgearbeitete Metall-räder, -gestänge, -chassis und -tender. Lok-Tender-Kurzkupplung. Antrieb im Tender durch 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Stromabnahme an fünf Achsen. Vier Haftreifen. Digitale Schnittstelle nach NEM 652. Freier Führerhaus- und Fahrwerksdurchblick. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet und hat Federpuffer, am Tender einen Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM und eine beleuchtete Feuerbüchse. Das Zugspitzensignal wechselt mit Fahrtrichtung. Empfohlener Mindestradius 420mm. Länge über Puffer 268mm.

L105200

Güterzuglokomotive der BR 52 in neutraler Lackierung mit beigefügten Aufrubbelogos verschiedener Betreiber zum Selbstdekorieren.



L109106

Tenderlokomotive 130 TB 501 der SNCF aus der Epoche III.

L350006

Gruppe 28 Wagen 2852 1./2.Klasse und 24433 3.Klasse der SNCF aus dem Jahr 1956.



L383106

Schürzenwagen 1./2, Klasse 50 87 38-20 152-6 der SNCF aus dem Jahr 1967.



L383306

Schürzenwagen 2. Klasse 50 87 29-20 006-5 der SNCF aus dem Jahr 1967.



L240007

Kohlenwagenzug der fünfziger Jahre aus dem Montanuniongebiet. Bestehend aus vier „Villach“: SAAR 81147, SNCB/NMBS 2273129, **SNCF 7658631** und CFL 35200.





L240006 Vierteilliger Güterwagenwagenzug der SNCF aus den 70ern.
Eaos 31 87 534 2 934-5, 31 87 534 3 455-0, 31 87 534 5 298-2 und 31 87 534 4 080-5.



L224406
Eaos 31 87 534 802-0
der SNCF aus dem Jahr 1985.



L224416
Eaos mit Plane
31 87 581 0 158-6
der SNCF aus dem Jahr 1976.



L224426
Eaos 31 87 534 3 456-8
der SNCF aus dem Jahr 1972.



L224436
Eaos 31 87 535 8 135-0
der SNCF aus dem Jahr 1976.



L224446
Eaos 35 87 532 5 108-3
der SGW Paris
aus dem Jahr 1975.



L105200

Güterzuglokomotive der Baureihe 52 in neutraler Lackierung mit beigefügten *Aufrubbellogs* verschiedener Betreiber zum Selbstdekorieren.

Die Liliput-Modelle der BR 52 von Bachmann haben neue fein herausgearbeitete Metallräder, -gestänge, -chassis und -tender. Lok-Tender-Kurzkupplung. Antrieb im Tender durch 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Stromabnahme an fünf Achsen. Vier Haftreifen. Digitale Schnittstelle nach NEM 652. Freier Führerhaus- und Fahrwerksdurchblick. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet und hat Federpuffer, am Tender einen Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM und eine beleuchtete Feuerbüchse. Das Zugspitzensignal wechselt mit Fahrtrichtung. Empfohlener Mindestradius 420mm. Länge über Puffer 268mm.

26.101	26.101
26.099	26.101
32.041	26.101
32.041	26.099
32.042	26.099
32.042	26.099

5606	5601	5606
5606	5601	5606
5601	5606	5601
5601	5606	5601

L109107

Tenderlokomotive 93.068 der SNCB/NMBS aus der Epoche III.

Die Liliput-Modelle von Bachmann der Tenderlokomotive BR 91 haben ein Metallgehäuse, Metallgestänge und Metallräder. Der Antrieb besteht aus einem 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Die Loks haben freien Führerhausdurchblick, digitale Schnittstelle nach NEM 652, mit Fahrtrichtung wechselndes Zugspitzenlicht, Federpuffer und NEM- Kupplungsaufnahmeschächte vorne und hinten. Länge über Puffer 123mm.



L109117

Tenderlokomotive 3003 der CFL aus dem Jahr 1958.





L240007 Vierteiliger Kohlenwagenzug der fünfziger Jahre aus dem Montanuniongebiet. Bestehend aus „Villach“ SAAR 81147, **SNCB/NMBS 2273129**, SNCF 7658631 und **CFL 35200**.

Modell eines belgischen Güterwagens vom Typ 2212. Das Fahrzeug ist mehrfarbig bedruckt und lackiert. Es verfügt über Federpuffer, Kurzkupplungskinematik und NEM-Kupplungsaufnahmeschächte. Länge über Puffer 108mm.



L222707 Gedeckter Güterwagen mit Stahlblechaufbau 4427888 der SNCB/NMBS aus dem Jahr 1960.



L222507 Kesselwagen 788 0 175-7 der SNCB/NMBS aus dem Jahr 1990.



L221207 SNCB/NMBS Schwerlastwagen 31 88 480 0 003-6 aus der Epoche IV.



L224407 Eaos 31 88 595 0 417-5 der SNCB/NMBS aus dem Jahr 1978.

Transfesa

L231301

Gedeckter Fährboot-Güterwagen 501428 der TRANSFESA Spanien für den Güterverkehr zwischen England und dem Kontinent aus dem Jahr 1959.



1:87 Nachbildung eines gedeckten Fährbootwagens. Richtige Wiedergabe des kleineren englischen Lichtraumprofils und der verschiedenen Bremssysteme am Fahrzeug. Ausführliche, mehrfarbige und korrekte Beschriftung und Farbgebung. Verstellbare Lüftungklappen aus Metall. Viele filigrane Teile bereits montiert. Detaillierter Unterboden. Federnde Puffer, Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM. Länge über Puffer 142mm.

Niederländische Eisenbahnen

L109108

Tenderlokomotive 7501 der NS aus den Anfängen der Epoche III.

Die Liliput-Modelle von Bachmann der Tenderlokomotive BR 91 haben ein Metallgehäuse, Metallgestänge und Metallräder. Der Antrieb besteht aus einem 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Die Loks haben freien Führerhausdurchblick, digitale Schnittstelle nach NEM 652, Federpuffer und NEM-Kupplungsaufnahmeschächte vorne und hinten. Länge über Puffer 123mm.



L225007

Kesselwagen 530 704 der Shell Niederlande aus dem Jahr 1959.



L221608

Güterwagen 60003 der NS aus den fünfziger Jahren.



L225308

Güterwagen 14690 der NS aus den fünfziger Jahren.



**L112461**

Diesellokomotive 6494 der 1999 gegründeten RAILION, einem Zusammenschluss der DB Cargo und NS Cargo.

**L112418**

Diesellokomotive 6520 der NS Cargo aus den neunziger Jahren.



Die Liliput MaK-Dieselloks von Bachmann haben einen Hochleistungsmotor mit Schwungmassen und Kardantrieb auf beide Drehgestelle. Das Chassis ist aus Metall. Sie besitzen eine digitale Schnittstelle nach NEM 652, Federpuffer und Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM. Mit Fahrtrichtung wechselndes Zugspitzensignal. Je nach Betreiber verfügt die Mak-Lok über unterschiedliche Drehgestelle, unterschiedliche Kabinen und differenzierende Griffstangen auf Umlauf, an Motorabdeckung und an der Kabine. Klare Windabweiser. Abdeckungen für die Nachbildung der Original-Schraubkupplung sind alternativ anbringbar. LüP 149mm.

L112408

Diesellokomotive 6485 der NS aus den achtziger Jahren.

**L224408**

Ea(n)os mit Bremserbühne 31 84 538 6 058-1 der NS aus der Epoche IV

**L224428**

Ea(n)os 31 84 537 6 214-4 der NS Cargo aus dem Jahr 1996.

Hoogovens

L104408

Diesel-Rangierlok GE 44ton amerikanischer Bauart für einen Stahlwerksbetrieb an der deutsch - niederländischen Grenze. Diese Lok ist heute noch in Betrieb.

Das Modell verfügt über Metallchassis und zwei Motoren (wie im Original). Die Bügelkupplungen können gegen beigefügte E-Z Mate Kupplungen (magnetische Klauenkupplung) ausgetauscht werden. Griffstangen, Scheibenwischer und Horn sind schon montiert. Der Lokführer sitzt bereits auf seinem Platz. Federpuffer und NEM-Kupplungsaufnahmen. LüP 117mm.

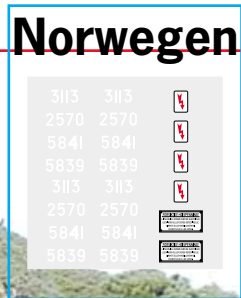


L224308

Spezialwagen für Tonerde der Hoogovens für die Epoche IV und V.



BR 52 für die Niederlande (Museum) und Norwegen



L105200

Güterzuglokomotive der Baureihe 52 in neutraler Lackierung mit beigefügten Aufrubbellogos verschiedener Betreiber zum Selbstdekorieren.

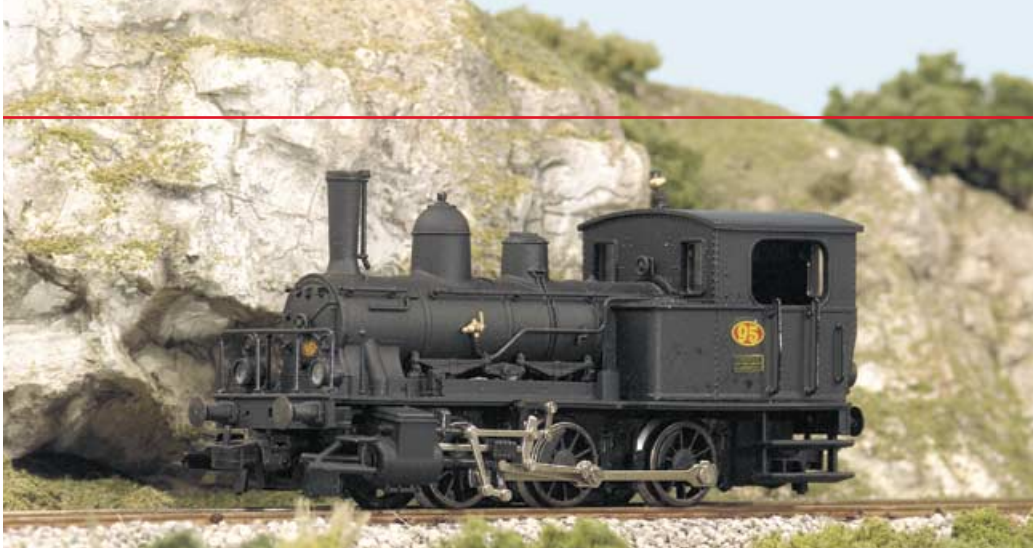
Die Liliput-Modelle der BR 52 von Bachmann haben neue fein herausgearbeitete Metallräder, -gestänge, -chassis und -tender. Lok-Tender-Kurzkupplung. Antrieb im Tender durch 5-poligen, schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Stromabnahme an fünf Achsen. Vier Haftreifen. Digitale Schnittstelle nach NEM 652. Freier Führerhaus- und Fahrwerksdurchblick. Die Lok ist für einen Rauchgenerator vorbereitet und hat Federpuffer, am Tender einen Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM und eine beleuchtete Feuerbüchse. Das Zugspitzensignal wechselt mit Fahrtrichtung. Empfohlener Mindestradius 420mm. Länge über Puffer 268mm.

Skandinavien

L103300

Tenderrangierlokomotive vom Typ E 3/3.

Dieser Lok liegen Abziehbilder der **Norwegischen Staatsbahn (NSB)** zum Selbstdekoriieren bei.



Die Liliput-Modelle der Baureihe E 3/3 von Bachmann haben Metallgehäuse, Metallgestänge und Metallräder. Der Antrieb besteht aus einem Hochleistungsmotor mit Schwungmasse. Die Loks haben Federpuffer und Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM. Beleuchtete Laternen. Länge über Puffer 100mm.

L103300

Tenderrangierlokomotive vom Typ E 3/3.

Dieser Lok liegen Abziehbilder der **Schwedischen Staatsbahn (SJ)** zum Selbstdekoriieren bei.



L221609

Güterwagen L37434 der **NSB** aus dem Jahr 1955.



L225009

Kesselwagen 21 86 070 8 040-3 der **Superfos Dänemark** von 1985.



L240009 Vierteliges Güterwagenset scandinavischer Bahnverwaltungen: Kühlwagen 19310 der **DSB** (1949), offener Güterwagen L37480 der **NSB** (1954), Kesselwagen 504 777 der **SJ** (1958) und Güterwagen L38803 der **NSB** (1952).



Zubehör für H0 Modelle

Radsätze

L586001

Wagenradsätze für das Wechselstromsystem (Spitzenabstand 23,0mm) - 4 Stück.

L510050

Wagenradsätze für das Wechselstromsystem - 50 Stück.

L520002

Wagenradsätze mit Spurkranz nach NEM 311.1 - 2 Stück.

L524700

Speichenradsätze - 2 Stück.

L520050

Wagenradsätze mit Spurkranz nach NEM 311.1 - 50 Stück.

Puffer

L525300

Federpuffer (rund - schwarz - Metall) - 2 flach, 2 gewölbt.

L525303

Federpuffer (rund - schwarz/weiß - Metall) - 2 flach, 2 gewölbt.

L524401

Federpuffer (rechteckig - braun) - 2 flach, 2 gewölbt.

L524400

Federpuffer (rechteckig - schwarz) - 2 flach, 2 gewölbt.

Kupplungen

L550100

Bremsschläuche, Kupplungsimitationen und Kolbenstangenschutzrohre.

L514700

Schraubenkupplungsimitation (voll beweglich - Metall) - 2 Stück.

L550000

Bügelkupplungen für NEM-Schacht - 10 Stück.

L551000

NEM-Schacht für nordamerikanische Modelle - 2 Stück.

Transformator

L660000

Modellbahntransformator · 10VA · Ein/Aus - Schalter · Fahrtrichtungsschalter · Großer feinfühliges Geschwindigkeitsregler.

Epocheneinteilung für Modelleisenbahnen

Die Eisenbahnepochen geben an, welcher Zeit historisch gesehen ein Modell zuzuordnen ist. Über die Jahre hinweg änderten sich oft die Organisationsformen der Eisenbahnverwaltungen und noch ein wenig öfter die Lackierungs- und Bemalungsvorschriften für Lokomotiven und Wagen. Sie können sich dadurch leichter orientieren, welche Fahrzeuge vom Vorbild her zusammenpassen.

Epoche I:

Diese Epoche beschreibt die Zeit der Länderbahn von etwa 1870 bis 1918. Deutschland war bis zum Zusammenbruch der Monarchien in Kleinstaaten aufgeteilt mit eigenen Bahnverwaltungen. Fast jede Bahnverwaltung verfolgte ihre eigenen Konstruktions beim Lokomotivbau.

Epoche II:

Mit Gründung der Deutschen Reichsbahn 1920 wurden die Bahnverwaltungen Deutschlands zusammengefasst. Bald wurden einheitliche Lokomotiv- und Wagenbeschaffungsprogramme begonnen, die zur Entwicklung der Einheitslokomotivbaureihen führte. Es wurden Schnellverbindungen zwischen den großen Städten geschaffen. Der zweite Weltkrieg gab der Bahn eine neue weniger rühmliche Aufgabe.

Epoche III:

Mit dieser Epoche werden die Jahre nach dem 2. Weltkrieg und Gründung der Deutschen Bundesbahn 1949 in Westdeutschland und Gründung der DR in Ostdeutschland bis zur Einführung der Computernummern nach UIC Richtlinien 1968 bezeichnet. In dieser Zeit waren sowohl noch Relikte aus der Länderbahnzeit, die Einheitsloks der Reichsbahnzeit und die Neukonstruktionen der 50er und 60er Jahre auf deutschen Schienen unterwegs. Kennzeichnend ist der Wechsel von der Dampf- zur Diesel- und Elektrischen Traktion.

Epoche IV:

In den Jahren 1968 bis ca. 1985 bekam die Bahn ihr „Einheitsbild“. Die UIC Beschriftungen der Fahrzeuge ist eingeführt. Mitte der Siebziger „gewöhnen sich die Loks das Rauchen ab“, d.h. die Dampfloks werden entgültig ausgemustert. Der Intercity verkehrt „jede Stunde, jede Klasse“ und macht Bahnfahrten konkurrenzfähig.

Epoche V:

Diese Epoche gilt für Fahrzeuge neuester Zeit. Sie gilt von ca. 1985 bis heute. Die Bahn führt den ICE ein, das neue Farbkonzept, ringt endlich um den Erhalt von Nebenbahnen, nachdem diese jahrzehntelang sträflich vernachlässigt wurden. Meilensteine sind zweifellos die Öffnung des eisernen Vorhanges, die Wiedervereinigung, die auch zur Vereinigung beider deutscher Bahnverwaltungen geführt hat, und die darauffolgende Gründung der DBAG.



Deutsche Reichsbahn



L170703

Diesellokomotive Reihe 2091 der Deutschen Reichsbahn aus der Epoche II.

L170113

Dampflokomotive BR 99 der Deutschen Reichsbahn aus der Epoche II.



L294203

Gedeckter Güterwagen der Deutschen Reichsbahn aus der Epoche II.

L370403

Personenwagen (Haubendach) der Deutschen Reichsbahn aus der Epoche II.



L371203

Personenwagen (Flachdach) der Deutschen Reichsbahn aus der Epoche II.

L371202

Personenwagen (Haubendach) der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft aus der Epoche II.



Döllnitzbahn



L170702

Diesellokomotive ex ÖBB 2091 der Döllnitzbahn GmbH, für den Schulkindertransport zwischen Oschatz · Mügeln · Kemmlitz. Epoche V.

DR



L170102

Dampflokomotive BR 99 4712. der DR aus der Epoche IIIa.

700mm Rollwagen



L291900

Rollwagen für den Transport normalspuriger Wagen über Schmalspurstrecken.

HINWEIS FÜR SAMMLER: Dieser Wagen hat alle wagentypischen Anschriften aber keine Eigentumskezeichnung und ist dadurch auf jeder Schmalspurstrecke einsetzbar.

Öchsle



L170701

Diesellokomotive ex ÖBB 2091 der Öchsle Schmalspurbahn in Deutschland für die Epoche V.

L370001

Personenwagen 2.Klasse 3694, 3724 und 3692 der Öchsle Schmalspurbahn in Deutschland für die Epoche V.

HINWEIS FÜR SAMMLER: Die Modelle der Öchsle Schmalspurbahn geben den jetzigen betriebsbereiten Zustand ihrer Vorbilder wider.



L170105

Dampflokomotive, Reihe 298,
der Österreichischen
Bundesbahnen.
Epoche IV.



L170705

Diesellokomotive, Reihe 2091,
der Österreichischen
Bundesbahnen.
Epoche III.



L170715

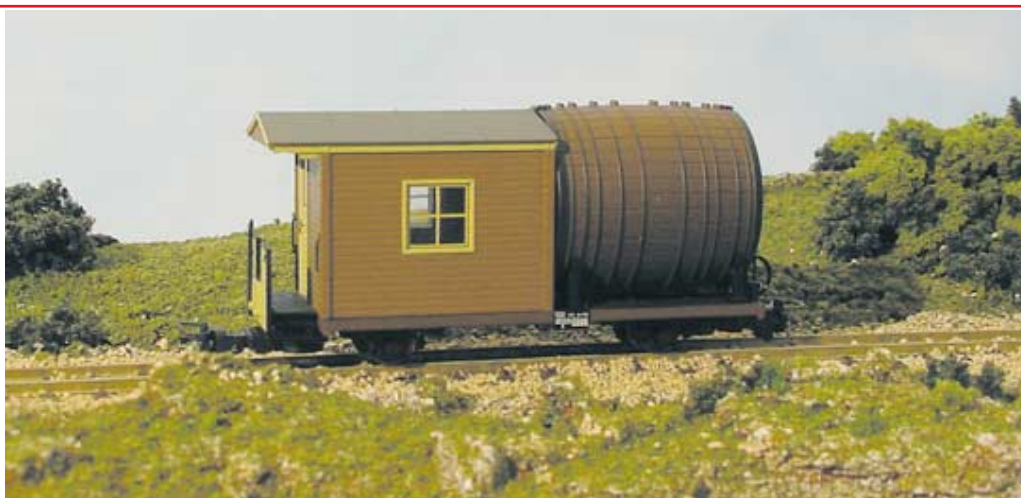
Diesellokomotive, Reihe 2091,
der Österreichischen
Bundesbahnen.
Epoche V.



Steyrtalbahn

L378010

„Faßl“-wagen der Steyrtalbahn.





L370405
Haubendachpersonenwagen
der ÖBB, Epoche III.



L371205
Flachdachpersonenwagen der
ÖBB, Epoche III.



L374555
Vier-achsiger Personenwagen
der ÖBB. Epoche III/IV.



L375525
Vier-achsiger Personenwagen
der ÖBB. Epoche II/III.



L376905
Gepäckwagen der ÖBB.
Epoche III-IV.



L291905
Rollwagen der ÖBB. Epoche IV.

Zillertalbahn



L177700 Zuggarnitur der Zillertalbahn: Dampflokomotive U 2, drei Personenwagen wie abgebildet. Epoche V(M).

HINWEIS FÜR SAMMLER:
Die Wagen dieses Sets sind
einzeln nicht erhältlich.

L170110
Dampflokomotive U 1
der Zillertalbahn. Epoche III.



L371000
Gepäckwagen der
Zillertalbahn, Epoche IV-V.



L375500
Personenwagen der
Zillertalbahn, Epoche V.



L378000
„Faß“-wagen der Zillertalbahn,
Epoche V.



Steiermärkische Landesbahn



L170140

Dampflokomotive U 40 der Steiermärkischen Landesbahnen, Epoche III-V(M).



L177710

Zuggarnitur der Steiermärkischen Landesbahnen: Dampflokomotive U 43, drei Personenwagen wie abgebildet. Epoche V(M).

HINWEIS FÜR SAMMLER:
Die Wagen dieses Sets sind einzeln nicht erhältlich.

Salzkammergut Lokalbahn



L370415

Zwei-achsiger Personenwagen der SKGLB, Epoche III-V.



L375510

Vier-achsiger Personenwagen der SKGLB, Epoche III-V.

Zubehör zum Liliput H0e-Programm

L570000

Zwei Bosnakupplungen zum Nachrüsten für ältere Liliput-H0e-Zweiachser.

L571000

Vier Bosnakupplungen zum Nachrüsten für ältere Liliput-H0e-Vierachser.

L572000

5 Kuppelisen für H0e Bosna-Kupplung.

L590000

H0e Wagenradsätze. - 4 Stück

Hinweise zum Liliput H0e-Programm

Liliput-Schmalspureisenbahnmodelle von Bachmann Industries Europe Ltd. sind Fahrzeuge für das H0e-Zweileiter-Gleichstromsystem.

Sie fahren auf Modellgleisen mit 9mm Spurweite (z.B. Geleise für N-Spur) und können mit handelsüblichen Modelleisenbahn-Trafos betrieben werden.

Über weitere, nicht zum Standardprogramm gehörende, Liliput-Schmalspureisenbahnmodelle von Bachmann Industries Europe Ltd. informiert Sie ein eigener Prospekt der Fa. DOLISCHO Modellspielwaren · Bahnstraße 4 · 2340 Mödling in Österreich.



Argentinien

Jose Luis Malvicino
AV Salvador M del Carril 2812
RA- 1419 Buenos Aires

Frankreich

Belgian Train Models
B.P.130
B- 5100 Jambes
Belgien

Malta

J & L Enterprises
31 St.Mathew Triq Ir-Rampa
Ta'Xbiex Msd 11

Schweiz

Retima AG
Postfach 632
CH- 4127 Birsfelden

Australien

Zimble Pty. Ltd.
6 Duke St.
Abbotsford, 3067
Victoria

Griechenland

Nicos Hobbies & Toys
17 Licourgou
10551 Athen

Mazedonien

Corrado Ltd.
Harastje 75
SL- 4000 Kranj

Slowenien

Corrado Ltd.
Harastje 75
SL- 4000 Kranj

Belgien

Belgian Train Models
B.P.130
B- 5100 Jambes

Großbritannien

Bachmann Industries
Europe Ltd.
Moat Way · Barwell
Leicestershire LE 98 EY

Neuseeland

Harris Distributors
65 Wakefield Street
Onkawa / Napier
Hawke Bay

Spanien

Comercial Brit-Line S.L.
C/Urgell 20
E- 08640 Olesa de Montserrat

Bosnien

Corrado Ltd.
Harastje 75
SL- 4000 Kranj

Herzogowina

Corrado Ltd.
Harastje 75
SL- 4000 Kranj

Niederlande

Joop Boeyen Agenturen
Staverenstraat 32005
NL- 7418 CJ Deventer

Süd Afrika

Hobbies & Models
PO Box 28979
Kensington 2101
Johannesburg

Kanada

British Scale Models
3456 Dunbar Street
Box 102 Vancouver
B.C. V6S 2C2

Hong Kong

Port Link Trading Co. · Unit F,
2/F Kwai Shun Ind. Centre N
No 51-63 Container Port Road
Kwai Chung

Norwegen

Norsk Modell Jernberne A/S
Strømsveien 102
N- 2010 Strømmen

Tschechien

Euroforce CZ SPOL S,R,O,
Sleska 62
120 00 Praha 2

Chile

Monica Rojas Silva
Casilla IQ
Avenida Blanco 1352
RCH-Correo Quilpue

Israel

Zewillnitzik & Sons Ltd.
123 Allonby RD
POB 2077
Tel Aviv

Österreich

Dolicho Modellspielwaren
Bahnstr.4
A- 2340 Mödling

Ukraine

Avat Private Enterprise
PO Box 50 Kiev-55
2520555 Ukraine

China

Bachmann China
22 Kai Cheung Road
Kowloon Bay
Hong Kong

Italien

DOC Models
Via Savigliano 5
12100 Cueno

Polen

Art & Trade
Ul Piekalnewicza 7/44
PL- 00-710 Warszawa

Ungarn

Modell & Hobby Kft.
Tamas Vegh
Váci út 47/b
H- 1134 Budapest

Dänemark

Sveva Modeltag
Ishø Bygrade 43
DK-2635 Ishø Landsby

Japan

Modelbahn Corp.
Laporte Kitakan 2F
11-24 Oharacho · Ashiya City
Hyogo

Portugal

Minitren
Alemeida Soares & Co
Rua Formasa 188
4000 Porto

USA

E-R model Importers Ltd.
1000 South Main Street
USA- NY 14513

Deutschland

Bachmann Industries Europe
Niederlassung Deutschland
Am Umspannwerk 5
D- 90518 Altdorf bei Nürnberg

Kroatien

Corrado Ltd.
Harastje 75
SL- 4000 Kranj

Russland

Maquette · Orekhovy B-RD
39-1-143
115573 Moskwa

Venezuela

Importaciones Trains & Hobbies
AV A.Bello Edf, Cattleya, Local 1
La Florida, Caracas 1050

Finnland

Fintir Oy/Risteysasema
Hämeenstie 17b
FIN- 00500 Helsinki

Luxemburg

siehe deutsche Adresse.

Schweden

Jeco AB
E.Douvagen 2
PO Box 70
S- 142-22 Trångsund

Ersatzteile

BACHMANN Liliput

Ersatzteile für Liliput-Fahrzeuge aus der Bachmann-Produktion (seit 1994) erhalten Sie über den Fachhandel.

Liliput bis 1992

Ersatzteile für Liliput-Fahrzeuge aus alter (österreichischen) Fertigung sind von Bachmann **nicht** erhältlich.
In Kleinanzeigen von Modellbahn-Fachzeitschriften werden diese Teile oftmals angeboten.

Wenden Sie sich bei Bedarf bitte an diejenigen Inserenten.

Aufgrund technischer Verbesserungen und farblicher Änderungen passen neue Liliput Ersatzteile nicht immer zu alten (österreichischen) Liliput-Modellen.

Impressum

Liliput®

als Name für Modelleisenbahnen ist **gesetzlich geschützt** für Bachmann Industries Europe Ltd.

Jede Vervielfältigung dieses Kataloges, auch auszugsweise, auch seiner Fotos, bedarf der schriftlichen Genehmigung durch Bachmann Industries in Altdorf.

Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Liliput-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivil- und strafrechtlich verfolgt.

Bachmann Liliput behält sich grundsätzlich Änderungen in Konstruktion, Ausführung, Lackierung und Beschriftung seiner Modelle vor.

Herausgeber und Copyright 2001

Bachmann Industries Europe Ltd. · Moat Way · Barwell · Leicestershire LE 98 EY · Great Britain

Redaktion & Layout

Bachmann Industries Europe Ltd. · Niederlassung Deutschland ·
Julius Spellerberg · Am Umspannwerk 5 · 90518 Altdorf bei Nürnberg

Bildmaterial

Martin Knaden · MIBA · Julius Spellerberg · Jan-Eric Schwalme · Carl Pees

Dank

an Julius · Christin · Regine